



2024

## PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 260

Zvláštne predpisy pre vozidlá v Skupinách Rally 5 / Rally 4 / Rally 3

Specific Regulations for Cars in Groups Rally 5 / Rally 4 / Rally 3

Článok upravený - Modified Article	Vstupuje do platnosti - Date of application	Dátum vydania - Date of publication
Art. 503-éc1	Ihned / Immediate	07.03.2023
Art. 330-1	2024	07.03.2023
Art.900-b2	Ihned / Immediate	22.06.2023
Art.900-access0	Ihned / Immediate	22.06.2023
Art. 503-éc1	Ihned / Immediate	20.10.2023
Art. 503-éc1	01.01.2024	20.10.2023

	RALLYE 5	RALLYE 4	RALLY 3

Kapitola. Chapter.	Rally 5	Rally 4	Rally 3	Ra5	Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D

## 1 – VŠEOBECNE / GENERAL

00-0	X	X	X	<p><u>Preambula:</u> Tento Článok 260 musí byť použitý s Článkami 251, 252 a 253 Prílohy J a s homologačným listom Skupiny Rally a Skupiny A . Tieto predpisy sa týkajú :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>VRa5 homologované od 01.01.2020</li> <li>VR2B a VR2C homologované od 01.01.2019 a do 31.12.2019</li> </ul>	<p><u>Foreword:</u> This Article 260 must be used with Articles 251, 252 and 253 of Appendix J and with the corresponding Group Rally, Group A forms. <u>These regulations apply to:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>VRa5 homologated as from 01.01.2020</li> <li>VR2B and VR2C homologated as from 01.01.2019 and up to 31.12.2019</li> </ul>

				<p>"VRa4" bude znamenať "VR2" v nasledovných článkoch</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VRa4B a VRa4C homologované od 01.01.2020</li> <li>• VRa3B, VRa3C a VRa3D homologované od 01.01.2021</li> </ul>	<p>"VRa4" should be understood to mean "VR2" in the following articles.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VRa4B and VRa4C homologated as from 01.01.2020</li> <li>• VRa3B, VRa3C and VRa3D homologated as from 01.01.2021</li> </ul>
01-1				<b>DÉFINÍCIA (01)</b>	<b>DEFINITION (01)</b>
01-2	X	X		Cestovné vozidlá, alebo produkčné vozidlá veľkých sérií s benzínovým motorom (vrátane rotačného), s pohonom jednej nápravy	Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, petrol engine (including rotary engine), 2-wheel drive
			X	Cestovné vozidlá, alebo produkčné vozidlá veľkých sérií s benzínovým motorom , s pohonom oboch náprav	Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, petrol engine, 4-wheel drive
02-1				<b>HOMOLOGÁCIA (02)</b>	<b>HOMOLOGATION (02)</b>
02-2	X	X	X	Musí sa použiť sa základný homologačný list Skupiny A doplnený listom VRa a zvláštnymi VO uvedenými nižšie , v riadkoch 02-03 až 02-07.	The basic Group A form must be used, completed by the VRa form and the specific VOs indicated below, lines 02-03 to 02-07.
02-3	X	X	X	Len nasledujúce Voliteľné varianty homologované v listoch Skupiny A sú platné v Skupine Rally.	Only the following Option Variants homologated in the Group A form are valid in Group Rally..
02-4	X	X	X	- VO držiakov sedadla a uchytenia, začlenených do listu príslušnej Skupiny Rally.	- Seat supports and anchorages VO, integrated into the respective Group Rally form.
02-5	X	X	X	- VO montážnych bodov bezpečnostných pásov, začlenených do listu príslušnej Skupiny Rally.	- Safety harness mounting points VO, integrated into the respective Group Rally form.
02-6	X	X	X	- VO 2/4 dverovej verzie, začlenených do listu príslušnej Skupiny Rally.	- 2/4-door version VO, integrated into the respective Group Rally form.
02-7	X	X	X	- VO pre čelné sklo	- VO for a windscreen

02-8	X		<p>Použitie kompletného základného listu pre Skupinu A je nasledovné  <b>Vozidlá spôsobilé v Rally5 :</b>  1) Vozidlá pre ktoré je homologované rozšírenie VRa5:  Nasledovné položky musia byť bezpodmienečne použité vo VRa5 :  Bezpečnostná klieťka  Ukotvenie držiakov sedadiel  Montážne body bezpečnostných pásov  2) Vozidlá pre ktoré je homologované rozšírenie VRa4  Nasledovné položky musia byť bezpodmienečne použité vo VRa4:  Bezpečnostná klieťka (zahŕňa úpravu karosérie pre montáž na predné a zadné vrchné uchytenia odpruženia)  Ukotvenie držiakov sedadiel  Montážne body bezpečnostných pásov  Nasledovné položky homologované vo VRa4 sa môžu použiť :  Odstránenie kompresora klimatizácie  Palivová nádrž a nízkotlaké palivové čerpadlá  Kanály na chladenie bŕzd  Úprava podlahy za účelom montáže palivovej nádrže  Chladenie zadného diferenciálu  Čelné okno  Náhradné diely pre denné svetlá  Pena proti bočnému nárazu (vrátane súvisiacich úprav : bočné okná, dvere, ochranné panely)  Strešné okno / strešný otvor  VO « úpravy / osvetlenie karosérie »  Svetlá výška (článok 205) musí vyhovovať VRa4</p>	<p>Use of the basic Group A form completed as follows  <b>Cars eligible in Rally5:</b>  1) Cars for which a VRa5 extension is homologated :  The following items homologated in VRa5 must be imperatively used :  - Safety cage  - Anchorages for seat supports  - Safety harness mounting points  2) Cars for which a VRa4 extension is homologated :  The following items homologated in VRa4 must be imperatively used :  - Safety cage (including the modifications to the bodyshell for the mounting of the front and rear suspension top mounts)  - Anchorages for seat supports  - Safety harness mounting points  The following items homologated in VRa4 may be used :  - Removal of the air conditioning compressor  - Fuel tank and low pressure fuel pumps  - Ducts for cooling the brakes  - Modification of the floor in order to install the fuel tank  - Rear differential cooling  - Windscreen  - Substitution part for diurnal lights  - Foam to protect against lateral collisions (including associated modifications : side windows, doors, protection panels)  - Sunroof / Roof Hatch  - VO "modifications/lightening of the bodyshell"  - The ground clearance (article 205) must comply VRa4.</p>
02-9		X	Použiť základný list Skupiny A, doplnený listami VRa4	Use of the basic Group A form completed by the form(s) VRa4.
02-10			X Použiť základný list Skupiny A, doplnený listami VRa3	Use of the basic Group A form completed by the form(s) VRa3.
02-11	X	X	X Diely homologované v liste VRa Variant sa nesmú upravovať	The parts homologated on the VRa Variant form must not be modified.
02-12		X	X Joker (ERJ): Použitie dielov homologovaných ako Joker (ERJ) nie je povinné. To sa nevzťahuje na 2 bezpečnostné a/alebo spoľahlivé žolíky (pozri zmienku o rozšírení ERJ).	<b>Joker (ERJ):</b> The use of parts homologated as Joker (ERJ) is not compulsory. This does not apply to the 2 safety and/or reliability jokers (see mention on the ERJ extension)
03-1				<b>POVOLENÉ ÚPRAVY A DOPLNKY (03)</b>
03-2	X	X	X Tieto predpisy sú napísané ako povolené ; <i>preto to, čo tu nie je výslovne povolené, je zakázané.</i>	These regulations are written in terms of authorisation; therefore, what is not expressly authorised hereinafter is prohibited.
03-3		X	X Keď je mechanický, alebo elektrický POHONNÝ systém, napr. poháňané vodné čerpadlo, pôvodne zabudovaný vo vozidle, môže byť odstránený, alebo upravený. Každá úprava musí byť homologovaná vo VRa4	If a mechanical or electric DRIVE system, e.g. driven water pump, etc., is fitted originally, it may be removed or modified. Any modification must be homologated in VRa
03-4	X	X	X Poškodené závitky môžu byť opravené novým závitom rovnakého vnútorného priemeru (typ "helicoil"). Hranice povolených úprav a uchytení sú uvedené nižšie. Okrem toho, každý diel opotrebovaný používaním, alebo nehodou môže byť nahradený len originálnym, alebo zvláštnym dielom zhodným s pôvodným poškodeným. Vozidlá musia byť prísne sériovej výroby, identifikovateľné podľa údajov v	Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type). The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original or specific part identical to the damaged one. The cars must be strictly series production models identifiable from the information

			<p>homologačnom liste..  <u>Matky a skrutky :</u>          Na celom vozidle sa môžu matky, skrutky alebo závitmi nahradiť inými matkami, skrutkami, alebo závitmi a môžu mať akýkoľvek spôsob poistenia (podložka, samoistiaca matica a pod.)  <u>Snímače / spúšťače / elektrické spoje :</u>          Pridanie lepidla je povolené</p>	<p>given on the homologation form.  <u>Nuts and bolts :</u>          Throughout the car, any nut, bolt, or screw may be replaced by any other nut, bolt or screw and have any kind of locking device (washer, lock nut, etc.).  <u>Sensors / Actuators / Electrical connections :</u>          Addition of glue permitted.</p>																															
03-5	X		<u>Materiál ::Pôvodný</u>	<u>Materials :</u> Original																															
		X	X	<p>Materiál : použitie horčkových zliatin je zakázané, okrem dielov, ktoré sú pôvodne z týchto zliatin.          Použitie keramických a titánových zliatin nie je povolené pokiaľ sa nepoužili na sériovom vozidle          Použitie karbónu a/alebo kevlaru je povolené pod podmienkou, že je použitá iba jedna vrstva vlákna a že je uchytená na viditeľnej strane dielu.          Použitie plastu, gummy, alebo niekoľkých vrstiev Kevlaru, alebo sklenených vlákna na ochranu dielov karosérie (boky, podlaha, vnútorné oblúky kolies) je povolené</p>	<p>Materials: the use of magnesium alloy is prohibited except in the case of parts fitted on the series model.          The use of ceramics and titanium alloy is not authorised unless these materials are present on the series vehicle.          The use of carbon and/or Kevlar is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part.          The use of plastic, rubber or several layers of Kevlar or fibreglass for the protections of the bodywork parts (side, floor, inner wheel arch) is authorised.</p>																														
03-6	X	X	X	<p><u>Povolený povlak dielov Článkom 260</u>          Farebné prevedenie povrchu dielov je povolené pod podmienkou, že technológia povrchovej úpravy (farbenie, anodácia, neopracovanie atď..) bude ako pôvodná.</p>	<p><u>Coating of parts allowed to use by Art. 260 :</u>          Colour variation of the surface of a part is acceptable provided the technology of the surface treatment (painting, anodization, raw, etc...) remains as original.</p>																														
103-1				<b>TRIEDY PODĽA OBJEMU VÁLCOV (103)</b>	<b>CYLINDER CAPACITY CLASSES (103)</b>																														
103-2				<p>Vozidlá sú rozdelené podľa objemu válcov do nasledovných tried :</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>nepreplňovaný motor</td> <td>preplňovaný motor</td> </tr> <tr> <td>Ra5</td> <td>do 1600 cm<sup>3</sup></td> <td>do 1333 cm<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>Ra4B &amp; Ra3B</td> <td>od 1390 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup></td> <td>od 927 cm<sup>3</sup> do 1067 cm<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>Ra4C &amp; Ra3C</td> <td>od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup></td> <td>od 1067 cm<sup>3</sup> do 1333 cm<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>Ra3D</td> <td></td> <td>od 1333 cm<sup>3</sup> do to 1620 cm<sup>3</sup></td> </tr> </table>		nepreplňovaný motor	preplňovaný motor	Ra5	do 1600 cm <sup>3</sup>	do 1333 cm <sup>3</sup>	Ra4B & Ra3B	od 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>	od 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup>	Ra4C & Ra3C	od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	od 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup>	Ra3D		od 1333 cm <sup>3</sup> do to 1620 cm <sup>3</sup>	<p>The cars are divided up according to their engine cylinder capacity into the following classes:</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Normally aspirated engine</td> <td>Supercharged engine</td> </tr> <tr> <td>Ra5</td> <td>up to 1600 cm<sup>3</sup></td> <td>up to 1333 cm<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>Ra4B &amp; Ra3B</td> <td>over 1390 cm<sup>3</sup> and up to 1600 cm<sup>3</sup></td> <td>over 927 cm<sup>3</sup> and up to 1067 cm<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>Ra4C &amp; Ra3C</td> <td>over 1600 cm<sup>3</sup> and up to 2000 cm<sup>3</sup></td> <td>over 1067 cm<sup>3</sup> and up to 1333 cm<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>Ra3D</td> <td></td> <td>over 1333 cm<sup>3</sup> and up to 1620 cm<sup>3</sup></td> </tr> </table>		Normally aspirated engine	Supercharged engine	Ra5	up to 1600 cm <sup>3</sup>	up to 1333 cm <sup>3</sup>	Ra4B & Ra3B	over 1390 cm <sup>3</sup> and up to 1600 cm <sup>3</sup>	over 927 cm <sup>3</sup> and up to 1067 cm <sup>3</sup>	Ra4C & Ra3C	over 1600 cm <sup>3</sup> and up to 2000 cm <sup>3</sup>	over 1067 cm <sup>3</sup> and up to 1333 cm <sup>3</sup>	Ra3D		over 1333 cm <sup>3</sup> and up to 1620 cm <sup>3</sup>
		nepreplňovaný motor	preplňovaný motor																																
	Ra5	do 1600 cm <sup>3</sup>	do 1333 cm <sup>3</sup>																																
	Ra4B & Ra3B	od 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>	od 927 cm <sup>3</sup> do 1067 cm <sup>3</sup>																																
	Ra4C & Ra3C	od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	od 1067 cm <sup>3</sup> do 1333 cm <sup>3</sup>																																
Ra3D		od 1333 cm <sup>3</sup> do to 1620 cm <sup>3</sup>																																	
	Normally aspirated engine	Supercharged engine																																	
Ra5	up to 1600 cm <sup>3</sup>	up to 1333 cm <sup>3</sup>																																	
Ra4B & Ra3B	over 1390 cm <sup>3</sup> and up to 1600 cm <sup>3</sup>	over 927 cm <sup>3</sup> and up to 1067 cm <sup>3</sup>																																	
Ra4C & Ra3C	over 1600 cm <sup>3</sup> and up to 2000 cm <sup>3</sup>	over 1067 cm <sup>3</sup> and up to 1333 cm <sup>3</sup>																																	
Ra3D		over 1333 cm <sup>3</sup> and up to 1620 cm <sup>3</sup>																																	
106-1				<b>POČET MIEST NA SEDENIE (106)</b>	<b>NUMBER OF PLACES (106)</b>																														
106-2	X	X	X	Tieto vozidlá musia mať najmenej štyri miesta na sedenie podľa rozmerov definovaných pre Cestovné vozidlá (Skupina A).	These cars must have at least four places, according to the dimensions defined for Touring Cars (Group A).																														
<b>2 – ROZMERY, HMOTNOSŤ / DIMENSIONS, WEIGHT</b>																																			
201-1				<b>MINIMÁLNA HMOTNOSŤ (201)</b>	<b>MINIMUM WEIGHT (201)</b>																														
201-2				Vozidlá musia mať minimálne nasledujúcu hmotnosť	The cars must have at least the following weight:																														
201-3	X			<p>Ra5 1030 Kg Nepreplňovaný motor. Preplňovaný motor do 1067 cm<sup>3</sup>          1080 Kg Preplňovaný motor nad 1067 cm<sup>3</sup> a do 1333 cm<sup>3</sup></p>	<p>Ra5 1030 Kg Normally aspirated engines, Supercharged engines up to 1067 cm<sup>3</sup>          1080 Kg Supercharged engines over 1067 cm<sup>3</sup> and up to 1333 cm<sup>3</sup></p>																														

201-4		X		Ra4B 1080 Kg	Ra4B 1080 Kg
		X		Ra4C 1080 Kg	Ra4C 1080 Kg
201-5			X	Ra3 1210 kg	Ra3 1210 kg
201-06	X	X	X	<p>Toto je skutočná hmotnosť vozidla, bez jazdca a spolujazdca a ich výbavy a s maximálne jedným náhradným kolesom..</p> <p>Ak sú vo vozidle prepravované dve náhradné kolesá, musí byť pred vážením jedno vybraté z vozidla.</p> <p>Použitie záťaže je povolené v súlade s Článkom 252-2.2.</p> <p>Všetky nádrže s kvapalinami (mazania, chladenia, brzdenia, kúrenia, ak sú použité) musia mať bežnú hladinu, predpísanú výrobcom, okrem nádrží ostrekovania čelného skla, stieračov predných reflektorov, palivových nádrží a nádrží vody na sprayovanie medzichladiča (ak je homologovaná), ktoré musia byť prázdne.</p> <p>Minimálna hmotnosť sa môže kontrolovať s posádkou vo vozidle (jazdec+spolujazdec+ich plná výbava) ako minimálna hmotnosť definovaná riadkami 201-3&amp;4&amp;5 + 160 kg.</p> <p>Aj minimálna hmotnosť uvedená v riadkoch 201-3&amp;4&amp;5 musí byť tiež dodržaná</p>	<p>This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment and with a maximum of one spare wheel.</p> <p>When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing.</p> <p>The use of ballast is permitted in accordance with Article 252-2.2.</p> <p>All the liquid tanks (lubrication, cooling, braking, heating where applicable) must be at the normal level foreseen by the manufacturer, with the exception of the windscreen wiper, headlight wiper, and fuel and intercooler water spray (if homologated) tanks, which must be empty.</p> <p>The minimum weight of the car may be checked with the crew on board (driver + co-driver + their full equipment), as the minimum weight defined in lines 201-3&amp;4 + 160 kg.&amp;5</p> <p>Further, the minimum weight defined in lines 201-3&amp;4&amp;5 must also be respected.</p>
205-1				<b>SVETLÁ VÝŠKA (205)</b>	<b>GROUND CLEARANCE (205)</b>
205-2	X			Musí byť v každom okamihu rovná, alebo väčšia ako hodnota uvedená v homologačnom liste..	Must at all times be equal to or greater than the figure stated on the homologation form.
205-3		X		Musí byť v každom okamihu rovná, alebo väčšia ako hodnota uvedená v homologačnom liste.	Must at all times be equal to or greater than the figure stated on the homologation form.

### 3 – MOTOR / ENGINE

300-1				<b>MOTOR (300)</b>	<b>ENGINE (300)</b>
		X	X	Len za účelom uchytenia prevodovky môže byť blok motora v určitých miestach zvonku opracovaný. Všetky úpravy bloku motora musia byť homologované.	For the sole purpose of being able to fit the gearbox, local external machining of the engine block is allowed. Any modification to the engine block must be homologated.
300-2	X	X	X	Kryty motora vyrobené z plastických materiálov, ktoré zakrývajú mechanické diely v motorovom priestore, sa môžu odstrániť, ak plnia len estetickú funkciu.	Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.
300-3	X	X	X	Zvukovoizolačné materiály a vložky uchytené pod kapotou, ktoré nie je vidieť z vonku sa môžu odstrániť.	Soundproofing material and trim fitted under the bonnet and not visible from the outside may be removed.
300-4		X	X	Skrutky môžu byť zamenené pod podmienkou, že, náhrada je zo zliatiny železa .	The screws and bolts may be changed, provided that the replacements are made from iron based alloy.
300-5		X	X	Je povolené uzatvoriť nepoužívané otvory na bloku motora, ale len za účelom ich uzavretia	It is permitted to close unused apertures in the cylinder block, if the only purpose of this operation is that of closing
302-1				<b>DRŽIAKY MOTORA (302)</b>	<b>ENGINE MOUNTING (302)</b>

302-3	X			Montáž a jej ukotvenia ku karosérii sa môžu upraviť pod podmienkou, že uhol a poloha motorav motorovom priestorenie sú upravené. Počet montážnych bodov sa nesmie meniť.	Mountings and their anchorages on the bodyshell may be modified provided that the angle and position of the engine within its compartment are not modified. The number of mountings may not be modified.
		X	X	Držiaky motora musia byť pôvodné, alebo homologované vo VRa. Materiál pružných dielov sa môže zameniť ; počet montážnych bodov musí byť rovnaký ako pôvodný	The engine mountings must be original or homologated in VRa. The material of the elastic part may be replaced; the number of mountings must be the same as the original.
304-1	X	X	X	<b>PREPLŇOVANIE (304)</b>	<b>SUPERCHARGING (304)</b>
304-2	X			<u>Turbo :</u> Pôvodný systém preplňovania musí byť zachovaný. Ziadne dodatočné zariadenie, vzťahujúce sa k pôvodnému systému nie je povolené	<u>Turbocharger :</u> The original supercharging system must be kept. No additional supercharging device relative to the original is authorised
		X	X	<u>Turbo :</u> Pôvodný systém preplňovania, alebo homologovaný vo VRa4 musí byť zachovaný. Ziadne dodatočné zariadenie, vzťahujúce sa k pôvodnému systému nie je povolené Držiaky Turba sú ľubovoľné	<u>Turbocharger:</u> The original supercharging system or the supercharging system homologated in VRa4 must be kept. No additional supercharging device relative to the original is authorised. The turbocharger bracket is of free design.
304-2b		X		Maximálny vnútorný priemer restriktora je <b>30</b> mma maximálny vonkajší priemer je 36 mm pri podmienkach uvedených v Článku 255.5.1.8.3 Prílohy J z roku 2019. Tento priemer môže byť kedykoľvek upravený bez oznámenia. Všetok vzduch prichádzajúci do motora musí prechádzať týmto restriktorom. Senzor otáčok motora nesmie byť umiestnený medzi najmenším priemerom restriktora a rovinou prechádzajúcou dotyčnicovite k vrcholu lopatiek kolesa rotora.	The maximum internal diameter of the restrictor is <b>30</b> mm and the maximum external dimension is 36 mm, in the conditions set in Article 255.5.1.8.3 of the 2019 Appendix J. This diameter may be revised at any time without notice. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor. The turbo speed sensor must not be situated between the restrictor minimum diameter and the plane tangent to the top of the blades of the impeller wheel.
			X	Maximálny vnútorný priemer restriktora je <b>31</b> mma maximálny vonkajší priemer je 37 mm pri podmienkach uvedených v Článku 255.5.1.8.3 Prílohy J z roku 2019. Tento priemer môže byť kedykoľvek upravený bez oznámenia. Všetok vzduch prichádzajúci do motora musí prechádzať týmto restriktorom. Senzor otáčok motora nesmie byť umiestnený medzi najmenším priemerom restriktora a rovinou prechádzajúcou dotyčnicovite k vrcholu lopatiek kolesa rotora	The maximum internal diameter of the restrictor is <b>31</b> mm and the maximum external dimension is 37 mm, in the conditions set in Article 255.5.1.8.3 of the 2019 Appendix J. This diameter may be revised at any time without notice. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor. The turbo speed sensor must not be situated between the restrictor minimum diameter and the plane tangent to the top of the blades of the impeller wheel.
304-2c	X			<u>Nový výmenník preplňovania (medzichladič) sa môže použiť za nasledovných podmienok :</u> Musí pochádzať z modelu automobilu od výrobcu produkujúceho viac ako 2500 kusov Musí byť umiestnený na pôvodnom mieste (bez povolených úprav na šasi <u>Uchytenie je ľubovoľné</u> Bez povolených úprav na medzichladiči Výmenníky typu vzduch/voda sú zakázané, okrem takých, ktorými je vybavené sériové vozidlo ; v takom prípade su zakázané akékoľvek úpravy Objem výmenníka vzduch / vzduch musí byť maximálny objem V1max 8.5 dm <sup>3</sup> .  Celkový objem výmenníka je daný jeho vonkajšími rozmermi jadra (dĺžka x šírka x hrúbka) <u>Systém rozprašovania vody na medzichladič :</u> Zakázaný	<u>A new supercharging air exchanger (intercooler) may be used in the following conditions :</u> <input type="checkbox"/> It must come from a model of automobile of a manufacturer produced in more than 2500 units <input type="checkbox"/> It must be installed at the original location ( no modification allowed on the chassis) <input type="checkbox"/> The fixings are of free design <input type="checkbox"/> No modification allowed on the intercooler <input type="checkbox"/> Exchangers of the air/water type are forbidden, except when the series car is so equipped ; in that case, no modifications are authorised <input type="checkbox"/> The air/air intercooler must have a maximum core volume V1max of 8.5 dm <sup>3</sup> .  The total volume of the exchanger is given by its core external dimensions (Length x Width x Thickness). <u>Water spray system on the intercooler :</u> Forbidden.

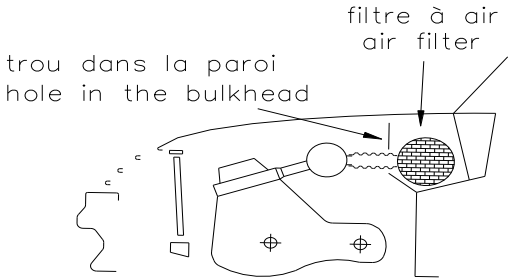
		X	X	Chladienie stlačeného vzduchu (intercooler): Homologované vo VRa Systém rozprašovania vody na medzichladič : Zakázané	Supercharging air exchanger (intercooler): Homologated in VRa Water spray system on the intercooler: Prohibited
304-2d	X	X		Kanály a potrubia prepŕňovacieho systému : Kanály pred aj za výmenníkom sú ľubovoľné. Uchytenie je ľubovoľné. Potrubia medzi turbom, výmenníkom a zberným potrubím sú ľubovoľné (pod podmienkou že ostanú v motorovom priestore), ale ich jedinou úlohou jr viesť vzduch a navzájom spájať jednotlivé diely.	Ducts and pipes of the supercharging system : Ducts upstream and downstream of the exchanger are free. The fixings are free. The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.
5-1				<b>POČET VÁLCOV PRI RALLY (305)</b>	<b>NUMBER OF CYLINDERS IN RALLIES (305)</b>
305-2	X	X	X	Počet válcov je obmedzený na 6.	The number of cylinders is limited to 6.
310-0				<b>KOMPRESNÝ POMER (310)</b>	<b>COMPRESSION RATIO (310)</b>
310-1	X			Pôvodný	Original
310-2		X	X	Maximálny pomer : 12:1 (pozri hlavu válcov) pre neprepŕňované motory. : 10,5:1 (pozri hlavu válcov) pre prepŕňované motory.	Maximum ratio: 12:1 (see cylinder head) for normally aspirated engine. : 10,5:1 (see cylinder head) for supercharged engine
317-0				<b>PIESTY (317)</b>	<b>PISTONS (317)</b>
317-1	X			Pôvodné, neupravené.	Original unmodified.
317-2		X	X	Pôvodné, alebo homologované vo VRa	Original or homologated in VRa.
318-0				<b>OJNICE (318)</b>	<b>CONNECTING RODS (318)</b>
318-1	X			Pôvodné	Original.
318-2		X	X	Môžu sa použiť ojnice homologované vo VRa	Connecting rods homologated in VRa may be used.
319-0				<b>KĽUKOVÝ HRIADEL' (319)</b>	<b>CRANKSHAFT (319)</b>
319-1	X	X	X	Pôvodný	Original.
319-3				<b>VEKÁ LOŽÍSK (319)</b>	<b>SHELL BEARINGS (319)</b>
319-4	X			Pôvodné	Original.
319-5		X	X	Značka a materiál viek ložísk a ložísk sú ľubovoľné, ale musia mať pôvodný typ a rozmery	The make and material of the shell bearings and the thrust shell bearings are free, but they must retain their original type and dimensions.
320-0				<b>ZOTRVAČNÍK (320)</b>	<b>ENGINE FLYWHEEL (320)</b>
320-1	X			Pôvodný nový zotrvačník, ktorý spĺňa nasledovné : Materiál : oceľ	Original a new flywheel complying with the following points : <input type="checkbox"/> Material : steel

				Minimálna hmotnosť : hmotnosť sériového zotrvačníka ponížená maximálne o 15% Priemer ozubeného venca a počet zubov sa musí zachovať Pastorok je integrovaný so zotrvačnikom motora	<input type="checkbox"/> Minimum weight : weight of the series flywheel decreased by a max. of 15% <input type="checkbox"/> Diameter of the starter ring gear and the number of teeth must be retained <input type="checkbox"/> Starter ring integrated with the engine flywheel
320-2		X	X	Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa	Original or homologated in VRa.
321-0				<b>HLAVA VÁLCOV (321)</b>	<b>CYLINDER HEAD (321)</b>
321-1	X			Pôvodná	Original.
321-2		X	X	Pôvodná Sú povolené len homologované úpravy.	Original. Only the homologated modifications are authorised
321-3		X	X	Všetky zariadenia na recykláciu výfukových plynov, alebo rovnocenné systémy (napr. dodatočné vzduchové čerpadlo, aktívne uhlíkové filtre) sa môžu odstrániť a otvor, ktoré týmto vznikli utiesniť.	All devices for recycling the exhaust gases or equivalent systems (e.g. an additional air pump, active carbon filters) may be removed and the openings resulting from that operation sealed.
322-0				<b>TESNENIE POD HLAVOU VÁLCOV (322)</b>	<b>CYLINDER HEAD GASKET (322)</b>
322-1	X			Pôvodné.	Original.
322-2		X	X	Pôvodné, alebo homologované vo VRa	Original or homologated in VRa.
324-a0				<b>VSTREKOVANIE (324)</b>	<b>INJECTION (324)</b>
324-a1	X			Princíp pôvodného systému musí byť zachovaný. Diely vstrekovacieho systému umiestnené v smere od zariadenia merania prietoku vzduchu, ktoré riadia množstvo benzínu dodávaného do spaľovacej komory, môžu byť upravené, ale nie odstránené pod podmienkou, že nemajú žiadny vplyv na dodávané množstvo vzduchu. Snímače a ovládače : môže sa upraviť iba ich elektrické zapojenie Je zakázané doplniť do pôvodného zväzku medzi elektronickú riadiacu jednotku a snímač a/alebo ovládač vypínača. Výstupy z elektronickej riadiacej jednotky si musia zachovať pôvodnú funkciu podľa homologačného listu. Vstrekovače sa môžu upraviť, alebo nahradiť v závislosti od úpravy ich vstrekovacieho pomeru, ale bez úpravy ich princípu činnosti a ich montáže. Vstrekovacia rampa sa môže nahradiť inou ľubovoľného tvaru, ale opatrenou závitovými koncovkami pre napojenie potrubí a regulátora tlaku paliva pod podmienkou, že montáž vstrekovačov je zhodná s pôvodnou.	The principle of the original system must be retained. Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not removed, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted. Sensors and actuators : only the electric connections may be modified. It is prohibited to add a switch in the original wiring loom between the electronic control unit and a sensor and/or actuator. Outputs from the electronic control unit must retain their original functions in accordance with the homologation form. The injectors may be modified or replaced in order to modify their flow rate, but without modifying their operating principle and their mountings. The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original.
324-a2	X			Elektronická riadiaca jednotka a jej umiestnenie sú ľubovoľné	The ECU and its location are free
		X	X	Elektronická riadiaca jednotka musí byť homologovaná vo VRa, jej umiestnenie je ľubovoľné	The ECU must be homologated in VRa, its location is free
324-a3	X			Vstupy do elektronickej riadiacej jednotky (snímače, ovládače a pod.) vrátane ich funkcií musia byť štandardné, okrem dodatočných vstupov pre <input type="checkbox"/> vypínanie motoru pri preradení <input type="checkbox"/> dodatočného spínača pre odomknutie spiatocky <input type="checkbox"/> Snímač zaradeného prevodu	Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their functions, must be remain as standard, except additional inputs for: <input type="checkbox"/> engine cut-off used for gear change <input type="checkbox"/> the addition of one actuator for the unlocking of the reverse gear <input type="checkbox"/> gear position sensor



			Zväzky káblov sú ľubovoľné	The looms are free.	
		X	X	Vstupy do elektronickej riadiacej jednotky (snímače, ovládače a pod.) vrátane ich funkcií musia byť homologované vo VRa Zväzky káblov sú ľubovoľné. Lanko akcelerátora môže byť nahradené, alebo zdvojené iným bez ohľadu na to, či je od výrobcu, alebo nie. Jednotka škrtiacej klapky môže byť pôvodná, alebo homologovaná vo VRa Vstrekovacia rampa sa môže nahradiť inou ľubovoľného tvaru, ale opatrenou závitovými koncovkami pre napojenie potrubí a regulátora tlaku paliva pod podmienkou, že montáž vstrekovačov je zhodná s pôvodnou.  Je povolený len homologovaný systém zapisovania údajov. Diely vstrekovacieho systému umiestnené v smere od zariadenia merania prietoku vzduchu, ktoré riadia množstvo benzínu dodávaného do spaľovacej komory, môžu byť upravené, ale nie odstránené pod podmienkou, že nemajú žiadny vplyv na dodávané množstvo vzduchu.	Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their functions, must be homologated in VRa. The looms are free. The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not. The throttle unit must be either original or homologated in VRa. The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original.  Only homologated data recording system may be used. Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted.
324 – a4	X		<u>Vstrekovače</u> Nie je povolená žiadna úprava	<u>Injectors :</u> No modification allowed.	
		X	X	Vstrekovače musia byť homologované vo VRa	Injectors must be homologated in VRa
324-a5	X		Systém zapisovania údajov : Pôvodný, alebo zabudovaný v ECU.	Data recording system : Original or integrated in the ECU..	
234-a6		X	X	<u>Systém zapisovania údajov</u> Homologovaný vo VRa.	<u>Data recording system :</u> Homologated in VRa
325-0				<b>VAČKOVÝ HRIADEL' / KLDKY (325)</b>	<b>CAMSHAFT / PULLEYS (325)</b>
325-1	X		Pôvodné	Original.	
325-2		X	X	Maximálny zdvih ventilu 11mm. Zdvih vačky musí byť buď pôvodný, alebo homologovaný vo VRa Vačkové hriadele sú ľubovoľné, ale ich počet musí ostať zachovaný. Počet a priemer ložísk musí zostať zachovaný. Systém "VVT" at "VALVETRONIC" a podobné typy systémov sú povolené, ak boli aj pôvodne. Môžu byť vyradené z činnosti	Maximum valve lift 11 mm. The cam lift must be either original or homologated in VRa. The camshafts are free but their number must remain unchanged. The number and diameter of the bearings must be retained. "VVT" and "VALVETRONIC" etc. type systems are authorised if original. They may be rendered inoperative.
325-3		X	X	Kladky/ozubenia/pastorky na vačkovom hriadele musia byť homologované. Ak je pôvodný motor vybavený automatickým napínaním remeňa (alebo reťaze) je povolené ich uzamknúť v danej pozícii mechanickým zariadením. Napínacie kladky remeňa sú ľubovoľné, ale ich počet musí byť zhodný s pôvodným. Materiál a prierez rozvodového remeňa je ľubovoľný. Počet zubov musí byť zhodný s pôvodným	The pulleys / gearing / pinions fitted on the camshafts must be homologated. If the original engine is fitted with automatic belt (or chain) tensioners, it is permitted to lock them in a given position by means of a mechanical device. The belt tension rollers are free, but their number must be identical to the original. The material and profile of the timing belt are free. The number of teeth must be identical to the original
325-f0				<b>VAHADLÁ A ZDVÍHATKÁ (325)</b>	<b>ROCKER ARMS AND TAPPETS (325)</b>
325-f1	X		Pôvodné	Original.	
325-f2		X	X	Pôvodné, alebo homologované vo VRa.	Original or homologated in VRa.

326-0				ROZVODY (326)	TIMING (326)
	x			Žiadne úpravy nie sú povolené	No modification allowed
326-1		X	X	Časovanie je ľubovoľné. Ak pôvodný rozvod obsahuje automatické vymedzovanie vôle, môže byť toto mechanicky vyradené a môžu sa použiť vymedzovacie podložky. Vstupy mazania môžu byť uzavreté. Zátky nesmú mať inú funkciu ako uzatvoriť tieto otvory.	The timing is free. If the original timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically and play compensation discs may be used. The oil inlets may be blocked. The plugs used must have no function other than that of blocking the ducts.
326-2		X	X	Vymedzovacie podložky vôle ventilov medzi zdvihadlom a stopkou ventilu sú ľubovoľné	The valve play compensation discs between the valve buckets and stems are free.
327-a0				SANIE (327a)	INTAKE (327a)
	X			Sacie potrubie Žiadne úpravy nie sú povolené	Intake manifold: No modification allowed
327-a1		X	X	Sacie potrubie : Pôvodné. Obrázok III-K2 pre vozidlá homologačného listu Skupiny A musí byť dodržaný. Sacie potrubie môže byť upravované, nastavované tvarovo zmenšené, alebo zmenené opracovaním pod podmienkou, že vždy bude možné jasne určiť pôvod sériových dielov. Prepojenie scieho a výfukového potrubia nie je povolené ani keď také je na sériovom motore.	Intake manifold: Original. Drawing III-K2 of the Group A homologation form must be respected. The intake manifold may be rectified, adjusted, reduced or changed in shape by machining, on condition that it is always possible to positively establish the origin of the series part. The connection between the intake manifold and the exhaust manifold is not allowed, even if fitted on the series engine
327-d0				SACIE A VÝFUKOVÉ VENTILY (327d / 328d)	INTAKE AND EXHAUST VALVES (327d / 328d)
327-d1	X			Pôvodné	Original.
327-d1b		X	X	Homologované vo VRa Kliny a vodička nie sú nijako obmedzené Je povolené pod pružiny pridať podložky .	Homologated in VRa. The cotters and guides are not subject to any restriction. It is permitted to add spacers under the springs.
327-d2				AKCELERÁTOR / OVLÁDANIE ŠKRTIACEJ KLAPKY (327d)	ACCELERATOR / THROTTLE CONTROL (327d)
327-d3	X	X	X	Ovládanie akceleračtoru : Ľubovoľný s vodiacim dorazom.	<u>Throttle command</u> : Free with its sleeve stop.
327-d6				VZDUCHOVÝ FILTER (327d)	AIR FILTER (327d)
327-d6b	X			Náhradné vložky vzduchového filtra sú prípustné rovnako ako pôvodné..	Replacement air filter cartridges are accepted in the same way as the original ones.
327-d7		X	X	Vzduchový filter, jeho obal a ukľudňovacia komora sú ľubovoľné, ale musia ostať v motorovom priestore. Len pre Rally môže byť vyrezaná časť priečky v motorovom priestore za účelom umiestnenia jedného, alebo viacerých vzduchových filtrov, alebo pre prívod vzduchu, avšak tieto otvory musia byť presne obmedzené na tie časti, ktoré sú nutné pre toto umiestnenie (pozri Dessin 255-6). Ak prívod vzduchu vetrania priestoru pre posádku je v tej istej časti ako prívod vzduchu do motora musí byť táto časť oddelená od jednotky filtra vzduchu pre prípad požiaru.	The air filter, its box and the plenum chamber are free but must remain in the engine compartment. In Rallies only, it is possible to cut out a part of the bulkhead situated in the engine compartment for the installation of one or more air filters or for the intake of air; however, such cut-outs must be strictly limited to those parts necessary for this installation (see Drawing 255-6). If the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire.

			Prívod vzduchu môže byť opatrený mriežkou. Diely proti znečisteniu sa môžu odstrániť pod podmienkou, že to nevedie k zvýšeniu dodávaného množstva vzduchu. Púzdro vzduchového filtra a vzduchové potrubie môže byť z kompozitného materiálu. Materiál púzdra musí byť prekážkou horeniu	The air intake may be fitted with a grill. Anti-pollution components may be removed, provided that this does not result in an increase in the quantity of air admitted. The air filter housing and the air ducts may be made from composite material. For the housing, the material must be fire-retardant.	
			 <p>Obr 255-6</p>		
327-d8			<b>DOMČEK ŠKRTIACEJ KLAPKY (327d)</b>	<b>THROTTLE VALVE HOUSING (327d)</b>	
327-d9	X		Pôvodný	Original.	
327-d9b		X	X	Dielce vstrekovacieho systému, ktoré riadia množstvo benzínu dodávaného do spaľovacej komory sa môžu upraviť, ale nie priemer otvoru škrtiacej klapky	Components of the injection system which control the quantity of petrol entering the combustion chamber may be modified, but not the diameter of the throttle valve opening.
327-d10		X	X	Jednotka škrtiacej klapky musí byť buď pôvodná, alebo homologovaná vo VRa	The throttle unit must be either original or homologated in VRa
327-h0				<b>PRUŽINY SACIEHO A VÝFUKOVÉHO VENTILU (327h)</b>	<b>INTAKE AND EXHAUST VALVE SPRING (327h)</b>
327-h0b	X			Pôvodné	Original.
327-h1		X	X	Ľubovoľné	Free.
327-h2				<b>MISKY PRUŽÍN SACIEHO A VÝFUKOVÉHO VENTILU (327h)</b>	<b>INTAKE AND EXHAUST VALVE SPRING CUPS (327h)</b>
327-h2b	X			Pôvodné	Original.
327-h3		X	X	Ľubovoľné	Free.
328-p0				<b>VÝFUKOVÉ POTRUBIE (328p)</b>	<b>EXHAUST MANIFOLD (328p)</b>
328-p0b	X			Pôvodné	Original.
328-p1		X	X	Výfukové potrubie : pôvodné, alebo homologované vo VRa Tepelné kryty sú povolené :	Exhaust Manifold: original or homologated in VRa. Heat shielding authorised :

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Priamo na zbernom potrubí, ak sú demontovateľné</li> <li>- Na homologovaných dieloch motora v tesnej blízkosti zberného potrubia, ak sú demontovateľné.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Directly on the manifold, if it is dismantlable</li> <li>- On homologated engine components in close proximity to the manifold, if it is dismantlable</li> </ul>
328-p2				<b>VÝFUKOVÝ SYSTÉM (328p)</b>	<b>EXHAUST SYSTEM (328p)</b>
328-p3	X	X	X	<p>Ľubovoľný (od turba pri preplňovaných motoroch). Hrúbka trubiek, ktoré sú pre výfukový systém použité musí byť väčšia, alebo rovná ako 0.9 mm, meraná v nezakrivenej časti. Maximálny prierez týchto trubiek musí byť rovnaký ako trubky s vnútorným priemerom 60 mm Ak má prvý tlmič dva vstupy musí byť prierez upravenej rúrky menší, alebo rovný ako súčet pôvodných prierezov. Ak je sériový model vybavený jednoduchým vyústením výfuku musí byť vyústenie umiestnené v rovnakom mieste ako na pôvodnom modeli a výfukové potrubie musí spĺňať vyššie uvedené podmienky. Ak je sériový model vybavený zdvojeným vyústením výfuku je možné nahradiť sériové výfukové potrubie potrubím s jednoduchým vyústením, alebo potrubím so zdvojeným vyústením (najmenej 2/3 výfukového potrubia musí tvoriť trubka, ktorej maximálny prierez je rovnaký ako prierez trubky s vnútorným priemerom 60 mm.) Táto voľnosť nesmie spôsobiť žiadne úpravy karosérie a musí rešpektovať zákony krajiny, v ktorej sa súťaž koná, s ohľadom na hladinu hluku. Tlmič je súčasťou výfukového systému, ktorá znižuje hladinu hluku vozidla. Pričný prierez tlmiča musí byť najmenej 170% prierezu vstupnej trubky a musí obsahovať materiál pohlcujúci zvuk. Materiál pohlcujúci zvuk môže byť trubka so 45% perforáciou, alebo syntetický obal. Dĺžka tlmiča musí byť medzi 3 až 8-násobkom jeho vstupného priemeru. Tlmič môže byť dodaný ako sériový diel, privarený k trubke, ale táto trubka sa nepovažuje za súčasť tlmiča.</p>	<p>Free (downstream of the turbocharger for supercharger engine) The thickness of the tubes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. The maximum section of these tubes must be equivalent to that of a tube with an interior diameter of 60 mm. Should two inlets exist in the first silencer, the section of the modified duct must be less than or equal to the total of the two original sections. If the series model is equipped with a single exhaust exit, the exit must be situated in the same position as that of the original exhaust and the exhaust line must respect the above conditions. If the series model is equipped with two exhaust exits, it is possible to replace the series exhaust line with a single-exit exhaust line or with a twin-exit exhaust line (at least 2/3 of the exhaust line must consist of a tube of which the maximum section is equivalent to that of a tube with an interior diameter of 60 mm.) These liberties must not entail any bodywork modifications and must respect the laws of the country in which the competition is run with regard to noise levels. A silencer is a section of the exhaust system that serves to reduce the exhaust noise level of the vehicle. The cross section of the silencer must be at least 170% of that of the inlet pipe and contain sound-deadening material. The sound-deadening material may take the form of a 45% perforated tube or synthetic packing. The length of the silencer must be between 3 and 8 times the inlet diameter. The silencer may be supplied as a series part welded to a pipe, but the pipe is not considered as part of the silencer.</p>
328-p4	X	X	X	<p>Dodatočné diely pre uchytenie výfuku sú povolené. Tepelné kryty sú povolené : - Priamo na zbernom potrubí, ak sú demontovateľné - Na dieloch motora v tesnej blízkosti zberného potrubia, ak sú demontovateľné.</p>	<p>Additional parts for the mounting of the exhaust are authorised. Heat shielding authorised : - Directly on the manifold, if it is dismantlable - On engine components in close proximity to the manifold, if it is dismantlable</p>
328-p6				<b>KATALYZÁTOR (328p)</b>	<b>CATALYTIC CONVERTER (328p)</b>
328-p7	X	X	X	<p>Katalyzátor sa považuje za tlmič a môže byť presunutý. Môže byť odstránený iba ak je to povolené Článkom 252-3.6. Môže byť buď sériový (pochádzajúci z homologovaného modelu, vyrobeného vo viac ako 2500 kusoch), alebo zo zoznamu uvedeného v technickom liste n°8.</p>	<p>The catalytic converter is considered as a silencer and may be moved. It may be removed only if authorised by Article 252-3.6. It must be either series (coming from the homologated model or from another model produced in a quantity of more than 2500 units) or taken from the technical list n°8.</p>
328-p7b	X	X	X	<p>Ak je uchytený priamo na zberné výfukové potrubie môže byť nahradený kužeľovitým trubkovým dielom rovnakej dĺžky a rovnakým vstupným a výstupným rozmerom.</p>	<p>If it is fixed directly onto the manifold, the catalyst may be replaced with a conical or tubular part of the same length and with the same inlet and outlet dimensions.</p>
330-0				<b>ZAPALOVANIE (330)</b>	<b>IGNITION (330)</b>
330-1	X	X	X	<p>Značka <b>obmedzovača otáčok</b> a vysokonapäťové káble sú ľubovoľné. <b>Zapaľovacie sviečky sú ľubovoľné, ale komôrkové zapaľovacie sviečky sú zakázané</b></p>	<p>Freedom <b>for the make, for the rev. limiter</b> and for the HT cables. <b>Sparkplugs are free but pre-chamber spark plug type is prohibited.</b></p>
331-0				<b>CHLADENIE MOTORA VODOU (331)</b>	<b>ENGINE WATER COOLING (331)</b>
331-01		X	X	<p>Pohon vodného čerpadla môže byť odstránený, alebo upravený len keď má čerpadlo pôvodne mechanický, alebo elektrický pohon. Pôvodné čerpadlo musí ostať zachované.</p>	<p>Only if the water pump has original mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified. The original water pump must be kept.</p>

331-02	X		<p>Nový chladič sa môže použiť pod podmienkou, že :</p> <p><input type="checkbox"/> Musí pochádzať z modelu automobilu od výrobcu produkujúceho viac ako 2500 kusov</p> <p>Musí byť umiestnený na pôvodnom mieste</p> <p>Uchytenie môže byť ľubovoľného tvaru</p> <p>Žaluzie chladiča sú ľubovoľné</p> <p>Nová nádrž sa môže použiť pod podmienkou, že</p> <p><input type="checkbox"/> Musí pochádzať z modelu automobilu od výrobcu produkujúceho viac ako 2500 kusov</p> <p>Musí byť namontovaná priamo na chladiči, alebo jeho držiakoch.</p>	<p>A new radiator may be used on the following conditions :</p> <p><input type="checkbox"/> It must come from a model of automobile of a manufacturer produced in more than 2500 units.</p> <p><input type="checkbox"/> Be mounted in the original location</p> <p>The fixings are free design.</p> <p>Radiator screens are free</p> <p>New fans may be used on the following conditions :</p> <p><input type="checkbox"/> It must come from a model of automobile of a manufacturer produced in more than 2500 units</p> <p><input type="checkbox"/> Be mounted directly on the radiator or its supports</p>	
		X	X	<p>Chladič musí byť sériový, alebo homologovaný vo VRa</p> <p>Musí byť na pôvodnom mieste, jeho uchytenie je ľubovoľné, ako aj vodné potrubia a kryty</p> <p>Žaluzie chladiča sú ľubovoľné.</p>	<p>The radiator must be the series one or homologated in VRa</p> <p>It must be mounted in the original location; the fixings and the water lines are free</p> <p>Radiator screens are free</p>
331-03	X	X	X	<p>Je povolená montáž záchytnej nádrže vody.</p> <p>Pôvodná vyrovnávací sa môže nahradiť inou pod podmienkou, že objem novej nádrže nepresiahne 2 litre a že bude v motorovom priestore.</p> <p>Zátka chladiča a systém jeho uzatvárania sú ľubovoľné.</p> <p>Termostat je ľubovoľný, ako aj systém riadenia ventilátora (ventilátorov) a teplota jeho (ich) zapnutia. Vonkajšie potrubie chladiacej kvapaliny k motoru a ich príslušenstvo sú ľubovoľné.</p> <p>Môžu byť použité potrubia rôzneho materiálu a/alebo rozmerov.</p>	<p>The fitting of a water catch tank is allowed.</p> <p>The original expansion chamber may be replaced with another, provided that the capacity of the new chamber does not exceed 2 litres and that is it placed in the engine compartment.</p> <p>The radiator cap and its locking system are free.</p> <p>The thermostat is free, as is the control system of the electric fan(s) and the temperature at which it (or they) cuts in.</p> <p>The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.</p> <p>Lines of a different material and/or diameter may be used.</p>
333-a0				<b>MAZANIE / OLEJOVÝ OKRUH (333a)</b>	<b>LUBRICATION / OIL CIRCUIT (333a)</b>
333-a0b	X			Chladič, alebo výmenník sú ľubovoľné	The radiator or exchanger are free.
333-a1	X	X	X	<p>Chladič, výmenník voda/olej, potrubia, termostat a sitká čerpadla (vrátane počtu) sú ľubovoľné (bez úpravy karosérie).</p> <p>Chladič oleja nesmie byť zvonku karosérie.</p> <p><u>Otvorený typ odvetrania olejovej vane :</u></p> <p>ak mazací systém zahŕňa otvorený typ odvetrania olejovej vane, musí byť vybavený tak, že olej tečie do záchytnej nádrže. Táto musí mať objem 2 litre. Táto nádrž musí byť buď z priehľadného plastického materiálu, alebo musí mať priehľadný panel.</p> <p><u>Odlučovač vzduch/olej :</u></p> <p>odlúčovač oleja zo vzduchu môže byť namontovaný mimo motor (maximálny objem 1 liter) v súlade s Obr. 255-3.</p> <p>Olej musí zo záchytnej nádrže tiecť do motora len za pomoci gravitácie.</p> <p>Olej musí z olejovej nádrže tiecť do motora len za pomoci gravitácie.</p> <p>Výpary sa musia znovu nasať do motora sacím systémom</p> <p><u>Ventilátor :</u></p> <p>na chladenie motorového oleja môže byť namontovaný ventilátor, ale nesmie mať vplyv na aerodynamiku.</p>	<p>Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat and pump strainers (including the number) are free (without modifying the bodywork).</p> <p>The oil radiator cannot be situated outside the bodywork.</p> <p><u>Open type sump breather:</u></p> <p>if the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank. This must have a capacity of 2 litres. This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel.</p> <p><u>Air/oil separator:</u></p> <p>an air/oil separator may be mounted outside the engine (maximum capacity 1 litre), in accordance with Drawing 255-3.</p> <p>The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone.</p> <p>The oil must flow from the oil tank towards the engine by the force of gravity alone.</p> <p>The vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system.</p> <p><u>Fan:</u></p> <p>a fan may be fitted for cooling the engine oil, but must have no aerodynamic effect.</p>

				<p style="text-align: center;">Obr.255-3</p>	
333-a2	X	X	X	<p><u>Mierka oleja :</u> Mierka oleja je ľubovoľná pod podmienkou, že je po celý čas prítomná a nemá inú funkciu. Môže byť zo svojho pôvodného miesta premiestnená.</p>	<p><u>Oil gauge:</u> the oil gauge is free, but must be present at all times and have no other function. It may be moved from its original position.</p>
333-a3	X	X	X	<p>Montáž olejového filtra, alebo vložky v pracovnej polohe je povinná a celý olejový prietok musí prechádzať týmto filtrom, alebo patrónou. Sériové olejové potrubie môže byť nahradené iným Za účelom montáže chladiča oleja a napojenia teplotného a/alebo tlakového snímača môže byť držiak olejového chladiča opracovaný, alebo premiestnený. Je dovolený adaptér medzi olejovým filtrom a krytom olejového filtra, alebo medzi držiakom olejového filtra a blokom motora. Tento adaptér môže mať tiež olejové chladenie a pripojenia na teplotný a/alebo tlakový snímač</p>	<p>The fitting of an oil filter or a cartridge in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge. The series oil line may be replaced with another. In order to allow the fitting of oil cooler and temperature and/or the pressure sensor connections, the oil filter support may be machined or replaced. An adapter between the oil filter and the oil filter housing, or between the oil filter support and the engine block, is permitted. This adapter may also have oil cooling and temperature and/or the pressure sensor connections.</p>
333-b0				<b>OLEJOVÁ VAŇA(333b)</b>	<b>OIL SUMP (333b)</b>
333-b0b	X			Pôvodná	Original.
333-b1		X	X	<p>Olejová vaňa musí byť pôvodná, alebo homologovaná vo VRa4. Jej jediná funkcia je obsahovať olej. Počet úchytných bodov uchytenia nesmie prekročiť pôvodný počet</p>	<p>The oil sump must be either original or homologated in VRa4. Its sole function must be that of containing oil. The number of mounting points must not exceed the original.</p>
333-b2	X	X	X	<p><u>Priečky :</u> Montáž priečok v olejovej vani je povolená.</p>	<p><u>Baffles:</u> The fitting of baffles in the oil sump is authorised.</p>
333-b3		X	X	<p>Medzi plochu tesnenia olejovej vane a blok motora môže byť umiestnený deflektor. Sériový deflektor môže byť nahradený pod podmienkou, že vzdialenosť medzi plochou tesnenia olejovej vane a plochou bloku motora sa nezvýši o viac ako 6 mm.</p>	<p>An oil deflector may be fitted between the planes of the oil sump gasket and engine block. The series deflector may be replaced, provided that the distance between the oil sump seal surface and that of the engine block is increased by no more than 6 mm.</p>
333-b4		X	X	<p><u>Olejové čerpadlo :</u> Ak má olejové čerpadlo pôvodne mechanický, alebo elektrický pohon, môže byť tento pohon odstránený, alebo upravený. Prietok môže byť zvýšený voči pôvodnému Kryt, ak nejaký má, ako aj jeho umiestnenie v olejovej vani musí byť zachované voči pôvodnému, ale vnútro skrine a jeho kryt môžu byť opracované . Montáž napínania reťaze olejového čerpadla je povolená. Pohon olejového čerpadla je ľubovoľný. Systém regulácie tlaku oleja môže byť upravený.</p>	<p><u>Oil pump:</u> if the oil pump has original mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified. The flow rate may be increased relative to the original. Its cover, if any, as well as their position inside the oil sump must remain original, but the inside of the housing and its cover may be machined. The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted. The drive system of the oil pump is free. The oil pressure regulation system may be modified.</p>
333-b5	X	X	X	Akumulátor vyrovnávania tlaku oleja musí byť pôvodný.	The oil pressure accumulator must be original.

4 – PALIVOVÝ OKRUH / FUEL CIRCUIT					
401-a0				<b>PALIVOVÁ NÁDRŽ (401a)</b>	<b>FUEL TANK (401a)</b>
	X			Musí byť v súlade s jednou z noriem FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) a vyhovovať predpisom Článku. 253-14. <u>Objem pri Rally</u> : min. 50 litrov, max. 10 0litrov	It must be in compliance with one of the FIA standards (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) and comply with the prescriptions of Art. 253-14. <u>Capacity in Rallies</u> : min. 50 litres, max. 100 litres..
		X	X	Musí byť homologovaný vo VRa.	It must be homologated in VRa.
401-a1	X	X	X	Je dovoľené umiestniť filter a čerpadlo mimo nádrž. Tieto diely musia byť náležite ochránené Pri dvojpriestorových vozidlách s palivovou nádržou umiestnenou v batožinovom priestore, musí palivovú nádrž a jej plniace hrdlá obklopovať nehorľavá, ohňu a kvapalinám odolná skriňa. Pri trojpriestorových vozidlách musí priestor pre posádku od palivovej nádrže oddeľovať nehorľavá, ohňu a kvapalinám odolná prepážka. Je povolené nahradiť pôvodné sériové palivové čerpadlo jedným, alebo viacerými nízkotlakovými čerpadlami ponorenými v palivovej nádrži.	It is permitted to place a filter and a pump outside the fuel tank. These parts must be protected in adequate fashion. For two-volume cars with a fuel tank installed in the luggage compartment, a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof case must surround the fuel tank and its filler holes. For three-volume cars a fire-resistant, flame-proof and liquid-proof bulkhead or case must separate the cockpit from the fuel tank. It is possible to replace the series production fuel pump with one or several low pressure fuel pumps submerged in the tank.
401-a3	X	X		Na uzatvorenie nádrže sa môže použiť akýkoľvek systém.	Any locking system may be used for the cap of the petrol tank.
402-a0				<b>PALIVOVÝ OKRUH (402a)</b>	<b>FUEL CIRCUIT (402a)</b>
402-a1		X	X	Počet palivových čerpadiel musí byť homologovaný. Montáž druhého palivového čerpadla je povolená, ale musí byť iba ako náhradné, tzn. že nesmie pracovať ako dodatočné k pôvodnému. Musí sa spúšťať len ak vozidlo nie je v pohybe, pomocou jednoduchého mechanického zariadenia umiestneného pri čerpadle. <u>Tlak paliva</u> : v každom prípade musí byť menší ako 5 bar.	The number of fuel pumps must be homologated. The fitting of a second fuel pump is authorised, but this must be only a spare fuel pump, i.e. it cannot operate in addition to the authorised pump. It must be connectable only when the car is immobile and by means of a purely mechanical device situated beside the pumps. <u>Fuel pressure</u> : In any case, it must be less than 5 bar.
402-a2	X	X	X	Montáž palivových potrubí je ľubovoľná pod podmienkou, že vyhovujú predpisom Článku 253.3 Prílohy J. Je povolené namontovať do palivového okruhu chladič (maximálny objem 1 liter). Je povolené vyvŕtať do podlahy 3 otvory (maximálny priemer 70 mm, alebo rovnakú plochu), ktorých jedinou funkciou je umožniť prechod potrubí potrebných pre prívod / vypustenie palivovej nádrže a za účelom montáže snímača hladiny paliva. Snímač hladiny paliva musí byť chránený kvapalinám a ohňu odolným krytom, ktorý sa dá demontovať iba pomocou náradia.	The installation of the petrol lines is free, provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected. It is allowed to install a radiator in the fuel circuit (maximum capacity: 1 litre). It is authorised to drill 3 holes (maximum diameter of 70mm or equivalent area) in the floor, the sole function of which is to allow the passage of the lines necessary to feed / empty the fuel tank and to allow the installation of the fuel level sensor. The fuel level sensor must be protected by a leak proof and flameproof cover removable only with the use of tools.
5 – ELEKTRICKÉ ZARIADENIE / ELECTRICAL EQUIPMENT					
500-1	X	X	X	<u>Elektrický systém</u> : Maximálne povolené napätie je 16 Voltov, okrem ovládania vstrekovačov a osvetlenia (dobíjacie lampy, LED svetlá...).	<u>Electrical system</u> : Maximum voltage allowed is 16 Volts except for injector drive and lightning system (discharge lamp, LED lamp...).
500-2	X	X	X	Dodatočné meracie zariadenia, ako tachometer a pod. sa môžu montovať, alebo premiestniť a môžu mať iné funkcie. Takáto montáž nesmie vytvárať žiadne nebezpečenstvo. Napriek tomu, ak to zvláštne ustanovenia súťaže zakazujú, nesmie byť tachometer demontovaný.	Additional measuring instruments, such as speedometers, etc. may be installed or replaced, and possibly have different functions. Such installations must not involve any risk. However, the speedometer may not be removed if the supplementary regulations of the competition prevent this.

				Do elektrického systému môžu byť doplnené poistky. Poistková skrinka sa môže premiestniť, alebo odstrániť.	Fuses may be added to the electrical system. The fuse boxes may be moved or removed.
500-3	X	X	X	Klaksón môže byť zmenený a/alebo doplnený o ďalší, v dosahu posádky. Na uzavretých tratiach nie je klaksón povinný.	The horn may be changed and/or an additional one added within reach of the passenger. The horn is not compulsory on closed roads.
501-bat0		X		<b>BATÉRIA (501bat)</b>	<b>BATTERY (501bat)</b>
	X			<p><u>Značka a typ batérie :</u> Značka, kapacita a batériové káble sú ľubovoľné. Počet batérií daný výrobcom musí ostať zachovaný. Musí pochádzať z katalógu výrobkov, alebo z katalógu dielov pre súťaž.</p> <p>Maximálna kapacita je 250 Ah.</p> <p>Minimálna hmotnosť batérie je 8 kg.</p> <p><u>Umiestnenie batérie (batérií) :</u> Batéria musí byť umiestnená na pôvodnom mieste, alebo v priestore pre posádku. Batéria musí byť suchého typu, ak nie je v motorovom priestore. Ak je batéria umiestnená v priestore pre posádku, musí byť za základňou sedadla jazdca, alebo spolujazdca.</p> <p><u>Uchytenie batérie :</u> Každá batéria musí byť bezpečne uchytená a kladný pól musí byť chránený. Ak je batéria premiestnená z pôvodného miesta musí byť prichytená ku karosérii použitím kovovej podložky a dvomi kovovými izolovanými svorkami uchytenými do podlahy skrutkami a maticami. Pre uchytenie týchto svoriek sa musia použiť kovové skrutky s priemerom najmenej 10 mm a pod každou skrutkou musí byť platnička s hrúbkou minimálne 3 mm a s plochou minimálne 20 cm<sup>2</sup> zo spodu karosérie.</p> <p><u>Mokrú batéria :</u> Mokrú batéria musí byť prekrytá kvapalinám odolným plastickým krytom, ktorý je prichytený nezávisle od batérie.</p>	<p><u>Make and type of battery :</u> The make, capacity and cables of the battery are free. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained. It must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Maximum capacity 250 Ah.</p> <p>The minimum weight of the battery is 8 kg.</p> <p><u>Location of the battery(ies) :</u> Battery must be located in its original location or in the cockpit. The battery must be of the dry type if it is not in the engine compartment. If installed in the cockpit, the battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat.</p> <p><u>Battery fixing :</u> Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm<sup>2</sup> beneath the metal of the bodywork.</p> <p><u>Wet battery :</u> A wet battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery.</p>
		X	X	<p><u>Značka a typ batérie :</u> Značka, kapacita a batériové káble sú ľubovoľné. Počet batérií daný výrobcom musí ostať zachovaný Musí pochádzať z katalógu výrobkov, alebo z katalógu dielov pre súťaž.</p> <p>Maximálna kapacita je 250 Ah. Minimálna hmotnosť batérie je 8 kg.</p> <p><u>Umiestnenie batérie (batérií) :</u> Batéria musí byť umiestnená na pôvodnom mieste, alebo v priestore pre posádku. Batéria musí byť suchého typu, ak nie je v motorovom priestore. Ak je batéria umiestnená v priestore pre posádku: - musí byť za základňou sedadla jazdca, alebo spolujazdca. - nová poloha batérie musí byť homologovaná vo VRA.</p> <p><u>Uchytenie batérie :</u> Každá batéria musí byť bezpečne uchytená a kladný pól musí byť chránený. Ak je batéria premiestnená z pôvodného miesta musí byť prichytená ku karosérii použitím kovovej podložky a dvomi kovovými izolovanými svorkami uchytenými do podlahy skrutkami a maticami. Pre uchytenie týchto svoriek sa musia použiť kovové skrutky s priemerom najmenej</p>	<p><u>Make and type of battery :</u> The make, capacity and cables of the battery are free. The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained. It must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue. Maximum capacity 250 Ah. The minimum weight of the battery is 8 kg.</p> <p><u>Location of the battery(ies):</u> Battery must be located in its original location or in the cockpit. The battery must be of the dry type if it is not in the engine compartment. If installed in the cockpit: - the battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat. - the new location of the battery must be homologated in VRA..</p> <p><u>Battery fixing:</u> Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be</p>



				10 mm a pod každou skrutkou musí byť platnička s hrúbkou minimálne 3 mm a s plochou minimálne 20 cm <sup>2</sup> zo spodu karosérie. <u>Mokrú batériu :</u> Mokrú batériu musí byť prekrytá kvapalinám odolným plastickým krytom, ktorý je prichytený nezávisle od batérie.	used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm <sup>2</sup> beneath the metal of the bodywork. <u>Wet battery:</u> A wet battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery
501-bat2	X	X	X	Zásuvka pre pripojenie k batérii je v priestore pre posádku povolená.	A power take-off connected to the battery is permitted in the cockpit.
502-alt0				<b>ALTERNÁTOR / GENERÁTOR / ŠTARTÉR (502alt)</b>	<b>ALTERNATOR / GENERATOR / STARTER (502alt)</b>
502-alt1		X	X	Musia byť zachované. Môžu byť oddelené, alebo kombinované, zhodné s pôvodnými. Musia byť pôvodné, alebo homologované vo VRa. Hnacie remenice a montáž je ľubovoľná	They must be retained. They may be separate or combined, identical to the original. They must be original or homologated in VRa.. The driving pulleys and the mountings are free.
502-alt1b	X			Musia byť pôvodné	Must be original.
503-éc10				<b>OSVETLENIE(503éc1)</b>	<b>LIGHTING SYSTEM (503éc1)</b>
503-éc11	X	X	X	Celkovo ,môže byť pridaných 6 predných svetiel, vrátane príslušných poistiek pod podmienkou, že to povoľujú zákony krajiny. <b>Prídavné svetlá sa nesmú započítať do merania celkovej dĺžky a do predného previsu.</b>  <b>Prídavné svetlá</b> - Nesmú byť zabudované do karosérie. - Nesmú sa použiť pri prejazdoch medzi rýchlostnými skúškami. - Musia byť namontované tak, že pri pohľade spredu musia byť celé pod spodným okrajom čelného okna - Musia byť namontované symetricky - Žiadna nová montáž, ani ich zabudovanie nesmie vytvárať aerodynamický vplyv. - Prídavné svetlá nesmú vytvárať ostré hrany, alebo iné nebezpečenstvo (podľa posúdenia technických komisárov) .. <b>Ak sú</b> pôvodné hmlové svetlá nezávislé od predných svetiel, môžu byť odstránené, alebo nahradené zastupujúcim dielom homologovaným vo VRa (pozri Článok 803-a2b pre podmienky použitia). Denné svetlá sa môžu nahradiť za homologované vo VRa.  Kryty predných svetiel sa môžu použiť pod podmienkou, že ich jedinou funkciou je ochrániť sklo svetiel a nemajú žiadny vplyv na aerodynamiku vozidla. Smerovky (ako aj ich poloha) musia byť zachované, ak sú na pôvodnom sériovom vozidle. <b>Všetky žiarovky sú ľubovoľné</b>	A maximum of 6 additional headlights are authorised, including the corresponding relays, on condition that this is accepted by the laws of the country. <b>The additional headlights must not be included in the overall length and in the front overhang measurement.</b>  <b>Additional lights:</b> - They may not be housed within the bodywork. - They must not be used outside special stages. - They must be installed entirely below the lower edge of the windscreen when viewed from the front. - They must be installed symmetrically. - Any new housings or mounting system must not create any aerodynamic effect. - The additional lights must not present any sharp edges or other hazards (to the judgement of the scrutineers).  <b>If they are</b> independent of the headlights, the original fog lights may be removed or replaced with the substitute part homologated in VRa (see Article 803-a2b for the conditions of use). Diurnal lights (daytime lights) may be replaced with the substitute part homologated in VRa. Protective headlight covers may be fitted, provided that their only function is to cover the glass and that they have no influence on the car's aerodynamics. Side indicator lights (as well as their location) must be retained if fitted on the standard production car. <b>All bulbs are free.</b>
503-éc12	X	X	X	Montáž cúvacieho svetla je povolená pod podmienkou, že sa zapne len keď je zaradená spiatka a sú dodržané príslušné dopravné predpisy.	The fitting of a reverse light is authorised, provided that it is switched on only when the reverse gear is engaged and that police regulations are respected.
<b>6 – PREVODY / TRANSMISSION</b>					
602-b0				<b>SPOJKA (602b)</b>	<b>CLUTCH (602b)</b>

602-b1	X		Nová spojka sa môže použiť pod podmienkou, že:: <input type="checkbox"/> sa predáva v bežnej predajnej sieti <input type="checkbox"/> jej minimálny priemer je 183 mm <input type="checkbox"/> má najviac 2 trecie lamely <input type="checkbox"/> musí byť keramická <input type="checkbox"/> spojka motora je namontovaná na zotrvačnik motora	A new clutch may be used in the following conditions : <input type="checkbox"/> Sold in a distributor network <input type="checkbox"/> The minimum diameter of the clutch is 183 mm <input type="checkbox"/> It must have a maximum of 2 friction discs <input type="checkbox"/> It must be of the cerametallic type <input type="checkbox"/> Engine clutch to be mounted on the engine flywheel	
		X	X	Mechanizmus spojky a lamela sú buď sériové, alebo homologované vo VRa..	Clutch mechanism and disc either series or homologated in VRa..
602-b2	X		Lamela spojky : ľubovoľná	Clutch disc: free	
		X	X	Lamela spojky : ľubovoľná, ak je zachovaný pôvodný mechanizmus, alebo homologovaná vo VRa.	Clutch disc: free if the original mechanism is kept or homologated in VRa..
602-b4	X		<u>Nové ovládanie spojky (vrátane nádržky) sa môže použiť pod podmienkou, že :</u> <input type="checkbox"/> Hlavný valec a nádržka pochádzajú z modelu automobilu od výrobcu produkujúceho viac ako 2500 kusov <input type="checkbox"/> Nádržka musí byť umiestnená v motorovom priestore	<u>A new clutch control (with tanks) may be used in the following conditions :</u> <input type="checkbox"/> Master cylinder and tanks must be coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. <input type="checkbox"/> Tanks must be fitted in the engine compartment.	
		X	X	Ovládanie spojky musí byť pôvodné, alebo homologované vo VRa. Nádržky sú ľubovoľné	Gearbox mountings must be original or homologated in VRa. Tanks are free.
603-0			<b>DRŽIAKY PREVODOVKY (603)</b>	<b>TRANSMISSION MOUNTING (603)</b>	
603-01	X		Montáže a ich uchytenie ku karosérii musia byť upravené	Mountings and their anchorages on the bodyshell may be modified	
		X	X	Držiaky prevodovky musia byť pôvodné, alebo homologované vo VRa	Transmission mountings must be original or homologated in VRa
603-b0			<b>PREVODOVKA (603b)</b>	<b>GEARBOX (603b)</b>	
603-b0b	X		Nová prevodovka sa môže namontovať pod podmienkou, že <input type="checkbox"/> prevodovka je sekvenčná, alebo s klasickým radením <input type="checkbox"/> má najviac 5 vprevodov + spiatočku <input type="checkbox"/> skriňa je z hliníkovej zliatiny s hrúbkou steny najmenej 5.5 mm <input type="checkbox"/> šírka pastorku je minimálne = 13 mm pre všetky prevody :	A new gearbox may be used in the following conditions : <input type="checkbox"/> Gearbox, sequential or classical (grid) <input type="checkbox"/> Maximum 5 ratios + reverse gear <input type="checkbox"/> Housing in aluminium alloy of a minimum thickness of 5.5 mm <input type="checkbox"/> Width of the pinions : Minimum width of the pinions = 13 mm for all gears	
603-b1		X	X	Prevodovka je buď pôvodná, alebo homologovaná vo VRa. Vnútro prevodovky je ľubovoľné. Počet zubov a homologované prevodové pomery musia byť zachované	The gearbox is either original or homologated in VRa. The inside of the gearbox is free. The number of teeth and the homologated ratios must be retained.
603-d0			<b>OVLÁDANIE PREVODOVKY (603d)</b>	<b>GEARBOX CONTROL (603d)</b>	
603-d1	X		Je povolené použiť nové ovládanie prevodovky a to buď sekvenčné, alebo klasické. Radiacia páka musí byť prichytená buď k podlahe, alebo k stĺpiku riadenia a môže byť nastaviteľná. Ak je prichytená na stĺpiku riadenia, vedenie od páky k prevodovke nesmie byť tuhé (musí byť cez lanko...) Úpravy karosérie za účelom zabudovania nových radiacích tyčí sú povolené len pod podmienkou, že nie sú v protichode s ostatnými bodmi týchto predpisov. Zmena prevodov sa musí diať mechanicky.	It is authorised to use a new mechanical sequential or classical control (grid). The gear lever must be fixed on the floor or on the steering column and may be adjustable. If fixed on the steering column the link between the lever and the gearbox must not be rigid (must be a cable...).	
		X	X	Sekvenčné, alebo klasickým prepojením homologovaným vo VRa4 (je povolených	Sequential or classical linkage homologated in VRa4 (several types authorised)

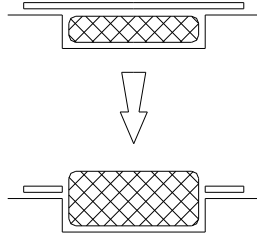
			niekoľko typov). Ovládanie prevodovky musí byť homologované vo VRa	The gearbox control must be homologated in VRa.
603-d1b	X		Kĺby prepojenia prevodovky sú ľubovoľné (guľové kĺby nahradené silentblokmi)	The joints of the gearbox linkage are free (ball joint replacing silent block).
603-h0			<b>CHLADENIE PREVODOVKY (603h)</b>	<b>GEARBOX COOLING (603h)</b>
603-h1	X		Môžu sa použiť dodatočné mazacie a chladiace zariadenia oleja. Ak je ventilátor uchytený k chladiču, tak maximálna vzdialenosť medzi zadnou stenou jadra chladiča a najvzdialenejšou zadnou hranou ventilátora nesmie byť viac ako 150 mm.	An additional lubrication and oil cooling device may be used. If a fan is fitted on the cooling radiator, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.
		X X	<u>Mazacie zariadenie a olejový chladiaci systém :</u> Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa. Pôvodná skriňa prevodovky môže byť vybavená dvomi (2) pripojeniami na olejový okruh. Jediným účelom týchto otvorov musí byť pripojenie prírodných a odpadových potrubí olejového obvodu. Ak je ventilátor uchytený k chladiču, tak maximálna vzdialenosť medzi zadnou stenou jadra chladiča a najvzdialenejšou zadnou hranou ventilátora nesmie byť viac ako 150 mm.	<u>Lubrication device and oil cooling system:</u> Original or homologated in VRa. The original gearbox housing may be equipped with two (2) oil circuit connections. The sole purpose of these orifices must be to connect the outflow and inflow lines of the oil circuit. If a fan is fitted on the cooling radiator, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.
605-a0			<b>ROZVODOVKA (605a)</b>	<b>FINAL DRIVE (605a)</b>
605-a1	X		<u>Rozvodovka</u> Ľubovoľná	<u>Final drives:</u> Free
		X X	Rozvodovka : pôvodná, alebo homologovaná vo VRa Len homologované prevody rozvodovky vo VRa (montáž pastorok/veniec) sú povolené, ako doplnkové k pôvodným.	Final drives: original or homologated in VRa. Only the final drive ratios (pinion/crown assembly) homologated in VRa are authorised, in addition to the original drive.
		X	Zariadenie odpájajúce rozvodovku musí byť homologované vo VRa.Nádržka zariadenia môže byť v priestore pre posádku, alebo v batožinovom priestore. Musí byť z nehorľavého materiálu, alebo prekrytá kvapalinám a ohňu odolným krytom.	The rear final drive disconnect device must be homologated in VRa. The fluid tank of the device may be located in the cockpit or in the boot. It must be made from a flame-proof material, or be protected by a leak and flame-proof cover.
605-a2			<b>SKRIŇA ZADNÉHO DIFERENCIÁLU</b>	<b>REAR DIFFERENTIAL HOUSING</b>
	X		Môže byť použitý iba sériová skriňa. Jednoduché miestne opracovanie vonkajších častí je povolené len za jediným účelom a to uchytenie homologovaných chladiacich zariadení vo VRa4.	Only the series housing may be used. Single local machining of the external part of the housing is allowed for the sole purpose of fitting the homologated cooling device in VRa4.
		X X	Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa	Original or homologated in VRa
605-d0			<b>DIFERENCIÁL (605d)</b>	<b>DIFFERENTIAL (605d)</b>
605-d1	X		<u>Diferenciál s mechanickým obmedzovaním prešmykovania</u> Ľubovoľného tvaru <u>Zasdný diferenciál</u> Za účelom jeho montáže sa môže skriňa diferenciálu vo vnútri upraviť.	<u>Mechanical type limited slip differential :</u> Free design. <u>Rear differential :</u> In order to allow its fitting, the interior of the original differential housing may be modified
		X X	<u>Diferenciál s mechanickým obmedzovaním prešmykovania</u> pôvodný, alebo homologovaný vo VRa.	<u>Mechanical type limited slip differential:</u> original or homologated in VRa.

				Hrúbka lamiel, počet predpätých pružín a hrúbka vymedzovacích podložiek na nastavenie predpätia sa môžu upraviť. <u>Zadný diferenciál :</u> Za účelom jeho montáže sa môže skriňa diferenciálu vo vnútri upraviť.	The thickness of the discs, the number of preload springs and the thickness of spacers for preload adjustment may be modified. <u>Rear differential :</u> In order to allow its fitting, the interior of the original differential housing may be modified.
605-d2	X	X	X	Diferenciál s mechanickým obmedzovaním prešmykovania znamená akýkoľvek systém, ktorý pracuje čisto mechanicky, tzn bez pomoci hydraulického, alebo elektrického systému	“Mechanical limited slip differential” means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.
605-d3	X	X	X	Ak je homologované vozidlo vybavené viskóznou spojkou, môže byť ponechaná, ale nesmie sa pridať žiadny diferenciál, alebo ju upraviť. Viskózna spojka sa nepovažuje za mechanický systém.	If the homologated vehicle is fitted with a viscous clutch, it may be retained but it is not possible to add another differential or to modify it. A viscous clutch is not considered to be a mechanical system.
606-c0				<b>POLOOSI A POZDĽŽNE HRIADELE (606c)</b>	<b>TRANSMISSION HALF-SHAFTS AND LONGITUDINAL SHAFTS (606c)</b>
606-c1	X			Pôvodný, alebo ľubovoľný tvar : <input type="checkbox"/> Minimálny priemer / hriadeľ : 24 mm plný. <input type="checkbox"/> Kĺby stálych otáčok musia pochádzať z modelu automobilu od výrobcu produkujúceho viac ako 2500 kusov, (všetky úpravy sú povolené). V prípade trojnožkového kĺbu môžu byť puzdro a pavúk s valčekmi odvodené každý z iného modelu automobilu výrobcu vyrobeného v množstve viac ako 2 500 kusov.  Minimálna hmotnosť kompletného pozdĺžneho hriadeľa (bez stredového ložiska) : 8.5 kg. Spojovacie poloosi môžu byť duté..	Original or free design with : <input type="checkbox"/> Minimum diameter / shaft : 24 mm full. <input type="checkbox"/> Constant velocity joints derived from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units (all modifications permitted). In the case of tripod joint, the housing and the spider with rollers may each be derived from a different model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. Minimum weight of the complete longitudinal shaft (without central bearing) : 8.5 kg. .  The intermediate half-shaft may be hollow.
606-c2		X	X	Pôvodné, alebo homologované vo VRa..	Original or homologated in VRa..
<b>7 – ZAVESENIE / SUSPENSIONS</b>					
700-a0				<b>PREDNÁ A ZADNÁ NÁPRAVA (VŠETKY TYPY) (700a)</b>	<b>FRONT AND REAR RUNNING GEAR (ALL TYPES) (700a)</b>
700-a1	X	X	X	Zosilnenie konštrukčných dielov zavesenia a ich montážnych bodov pridaním materiálu je povolené. Silentbloky sa môžu nahradiť iným typom spojenia ; príruby sú povolené	The reinforcing of the structural parts of the suspension and of their anchorage points through the addition of material is authorised. A silent block may be replaced with another type of joint; collaring is authorised.
700-a2	X	X	X	<u>Pomocný rám :</u> Silentbloky montáže pomocného rámu a/alebo priečných prvkov môžu byť z iného materiálu ako pôvodné (napr.tvrdsie silentbloky, hliník, nylonové krúžky) pokiaľ poloha pomocného rámu a/alebo priečných prvkov vo vzťahu ku karosérii ostane zhodná s pôvodnou vzhľadom k trom (3) vzťažným osiam. Pomocný rám a/alebo priečne prvky, karoséria a pôvodne montážne body sa týmto v žiadnom prípade nesmú upraviť. Pri kontrole týchto polôh sa uplatní tolerancia +/- 5 mm.	<u>Subframes:</u> The silent blocks for mounting the subframes and/or the cross members may be of a different material from the original (e.g. harder silent blocks, aluminium, nylon rings) as long as the position of the subframe and/or cross members in relation to the bodyshell remains identical to the original following the three (3) axes of reference. The subframes and/or cross members, the bodyshell and the original mounting points may in no way be modified by this action. A tolerance of +/- 5 mm is applied to the measurement of these positions.
701-b0				<b>PREDNÉ A ZADNÉ NÁBOJE KOLIES (701b)</b>	<b>FRONT AND REAR WHEEL HUBS (701b)</b>
701-b0b	X			Pôvodné, alebo usia pochádzať z modelu automobilu od výrobcu produkujúceho viac ako 2500 kusov,	Original or coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units
701-b1		X	X	Pôvodné, alebo homologované vo VRa.	Original or homologated in VRa..
701-c0				<b>UNÁŠAČ NÁBOJA PREDNÉHO KOLESA A DRŽIAK UNÁŠAČA A ZADNÝ DIEL</b>	<b>FRONT WHEEL HUBCARRIER AND HUBCARRIER SUPPORT AND REAR</b>

				(701c)	MEMBER (701c)
701-c0	X			Môžu sa zosilniť (dutinové prierezy sú povolené)	They may be strengthened (hollow sections authorised).
701-c0		X		Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa4.	Original or homologated in VRa4..
701-c1				<b>NÁBOJE PREDNÝCH A ZADNCH KOLIES</b>	<b>FRONT AND REAR WHEEL HUBCARRIERS</b>
701-c1			X	Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa3.	Original or homologated in VRa3..
701-d0				<b>PREDNÉ A ZADNÉ DIELY ZAVESENIA A TROJUHLNÍKY (701d)</b>	<b>FRONT AND REAR SUSPENSION MEMBERS AND WISHBONES (701d)</b>
701-d0b	X			Ihličkové ložiská sú povolené Zosilenie je povolené len pridaním materiálu, sledujúc pôvodný tvar, musí sa ho dotýkať a pod podmienkou, že pôvodný diel ostane ľahko rozpoznateľný a že zosilenie nespája dva oddelené diely dohromady Sedlá pružín sa môžu odstrániť, ak sa nepoužívajú.	Needle bearings are forbidden. Reinforcement allowed only by addition of material following the original shape and in contact with it and on condition that the original parts remain easily identifiable and that the reinforcements do not allow to join two distinct parts together. The spring seats may be removed if they are not used.
701-d2		X	X	Prvky zavesenia( trojuholníky, ramená, podpery kĺbov priskrutkované ku karosérii, alebo pomocnému rámu), ako aj karoséria a pomocný rám musia byť buď pôvodné, alebo homologované vo VRa	The suspension components (wishbones, arms, joint supports bolted to the bodyshell or subframe) as well as the bodyshell and subframes must either be original and comply with the present regulations or be homologated in VRa
701-d3		X	X	Silentbloky a guľové kĺby sa môžu nahradiť Uniball kĺbmi, alebo klznými ložiskami.	The silent blocks or ball joints may be replaced with Uniball joints or plain bearings.
701-e0				<b>PREDNÝ A/ALEBO ZADNÝ POMOČNÝ RÁM (701e)</b>	<b>FRONT AND/OR REAR SUBFRAMES (701e)</b>
701-e0b	X			Pôvodný. Zosilenie pomocných rámov a montážnych bodov pridaním materiálu je povolené. Zosilenia zavesenia nesmú vytvárať duté priestory a nesmú dovoliť spojenie dvoch oddelených dielov tak, aby vytvárali jeden celok.	Original. Strengthening of the subframes and of the mounting points through the addition of material is allowed. The suspension reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.
701-e1		X	X	Musí byť homologovaný vo VRa.	Must be homologated in VRa..
702-0				<b>PRUŽINY (702)</b>	<b>SPRINGS (702)</b>
702-a0				<b>VINUTÉ PRUŽINY (702a)</b>	<b>HELICOIL SPRINGS (702a)</b>
702-a1	X	X		Ľubovoľné: Táto voľnosť ohľadne pružín zavesenia neopravňuje nikoho ignorovať svetlú výšku	Free: These freedoms on the suspension springs do not authorise one to disregard the ground clearance.
			X	Ľubovoľné	Free
702-a2	X	X	X	Nech je umiestnenie pružín akékoľvek ich nahradenie závitovými pružinami sústrednými s tlmičmi je povolené. Diely pre zabránenie pohybu pružín vzhľadom k ich montážnym bodom sú povolené	Whatever the position of the original springs, it is allowed to replace them with coil springs concentric to the shock absorbers. Parts for preventing the springs from moving in relation to their mounting points are authorised.
704-a0				<b>TORZNÉ TYČE (704a)</b>	<b>TORSION BARS (704a)</b>
704-a1	X			Ľubovoľné: Táto voľnosť ohľadne torzných tyčí neopravňuje nikoho ignorovať svetlú výšku	Free: These freedoms on the torsion springs do not authorise one to disregard the ground clearance.

706-a0			<b>PREDNÝ A ZADNÝ STABILIZÁTOR (706a)</b>	<b>FRONT AND REAR ANTI-ROLL BARS (706a)</b>	
706-a0b	X		Pôvodný, alebo zameniteľný, pochádzajúci z modelu vozidla vyrábaného v počte viac ako 2500 kusov. Môžu sa odstrániť, alebo rozpojiť.	Original or interchangeable coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. They may be removed or disconnected	
706-a1		X	X	Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa Stabilizátory homologované výrobcom môžu byť odstránené, alebo odpojené.	Original or homologated in VRa. The anti-roll bars homologated by the manufacturer may be removed or disconnected.
707-b0			<b>TLMIČE (707b)</b>	<b>SHOCK ABSORBERS (707b)</b>	
			<p><u>Lubovoľný tvar pod podmienkou, že :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> dostupný v bežnej distribučnej sieti</li> <li><input type="checkbox"/> klzné ložiská sú povinné (použitie guľčkových ložísk s lineárnym vedením je zakázané)</li> <li><input type="checkbox"/> nastavenie zvonku je zakázané (kompresiou / previnutím)</li> </ul> <p>Nastavenie pružín a tlmičov sediac v mieste pre posádku je zakázané</p> <p>Sedlá pružín sa môžu vyrobiť ako nastaviteľné, ak nastaviteľná časť je súčasťou sediel a je oddelená od iných pôvodných dielov zavesenia a šasi (môže sa odstrániť)</p> <p>S ohľadom na princíp ich činnosti sú plynové tlmiče považované za hydraulické.</p> <p>Skúška princípu činnosti tlmičov sa vykoná nasledovne :</p> <p>Keď sa tlmiče a torzné tyče odmontujú, vozidlo musí do 5 minút klesnúť na dorazy.</p> <p>V prípade olejovo-pneumatického zavesenia sa môžu nádoby, čo dorozmerov, tvaru a materiálu meniť, ale nie ich počet.. Kohútik na nastavenie zvonku vozidla, sa môže uchytiť na nádoby</p>	<p><u>Free design on the following conditions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Sold in a distributors' network</li> <li><input type="checkbox"/> Plain bearing are mandatory (the use of ball bearings with linear guidance is prohibited)</li> <li><input type="checkbox"/> External adjustment forbidden (compression / rebound)</li> </ul> <p>The adjustment of the spring and shock absorber settings from the cockpit is prohibited.</p> <p>The spring seats may be made adjustable if the adjustable part forms part of the seats and is distinct from the other original parts of the suspension and the chassis (it may be removed).</p> <p>With regard to their operating principle, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers.</p> <p>The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows :</p> <p>Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes.</p> <p>In the case of an oil-pneumatic suspension, the spheres may be changed as regards their dimension, shape and material, but not their number. A tap, adjustable from outside the car, may be fitted on the spheres</p>	
707-b1		X	X	<p>Tlmiče musia byť buď pôvodné, alebo homologované podľa tabuľky z listov VRa4.</p> <p>Nastravovanie pružín a tlmičov sediac v priestore pre posádku je zakázané.</p> <p>Sedlá pružín sa môžu nastavovať, pokiaľ nastaviteľná časť je súčasťou sediel a odlišuje sa od ostatných pôvodných dielov zavesenia a šasi (môžu sa odstrániť).</p> <p>Plynové tlmiče sú vzhľadom k svojmu princípu činnosti považované za hydraulické tlmiče.</p> <p><u>Kontrola princípu činnosti tlmiča sa musí vykonať nasledovne :</u></p> <p>Akonáhle sú pružiny a/alebo torzné tyče odstránené musí vozidlo dosadnúť na koncové dorazy za menej ako 5 minút</p> <p>V prípade olejovo-pneumatického zavesenia sa môžu gule zameniť čo do rozmeru, tvaru, a materiálu, ale nie čo do počtu. Na gule sa môže namontovať ventil, nastaviteľný zvonku vozidla.</p> <p>Je povolené len vedenie klznými ložiskami.</p> <p>Nech je typ tlmičov akýkoľvek klzné ložiská sú povinné a použitie guľčkových ložísk s lineárnym vedením je zakázané.</p>	<p>The shock absorbers must be either series or homologated in the table of the VRa4 form.</p> <p>The adjustment of the spring and shock absorber settings from the cockpit is prohibited.</p> <p>The spring seats may be made adjustable if the adjustable part forms part of the seats and is distinct from the other original parts of the suspension and the chassis (it may be removed).</p> <p>With regard to their operating principle, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers.</p> <p><u>The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows:</u></p> <p>Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes.</p> <p>In the case of an oil-pneumatic suspension, the spheres may be changed as regards their dimension, shape and material, but not their number. A tap, adjustable from outside the car, may be fitted on the spheres.</p> <p>Only guidance by plain bearings is authorised.</p> <p>Whatever the type of shock absorbers, plain bearings are mandatory and the use of bearings with linear guidance is prohibited.</p>
707-b2	X	X	X	Nádržky tlmičov môžu byť prichytené na nezmenenú karosériu vozidla. Ak majú	The damper tanks may be attached on to the unmodified shell of the car. If the shock

				tlmiče oddelené nádržky kvapalín umiestnené v priestore pre posádku, alebo v batožinovom priestore, musia byť tieto pevne uchytené a opatrené ochranným krytom .	absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be firmly secured and fitted with a protective cover.
707-b3	X	X	X	Lano na obmedzenie zdvihu zavesenia môže byť uchytené ku každému zaveseniu.. Pre tento účel môže byť vyvítaná diera maximálneho priemeru 8,5mm na strane karosérie aj zavesenia.	A strap or cable for limiting the suspension travel may be affixed to each suspension. To this end, holes of a maximum diameter of 8.5 mm may be bored on the bodyshell side and on the suspension side.
707-b4			X	Zvislý pohyb zavesenia je obmedzený na 230mm. <u>Spôsob merania :</u> Vozidlo musí stáť s odmontovanými pružinami tlmičov. Koleso sa musí pohybovať z polohy úplne stlačeného do polohy úplne otvoreného tlmiča. Pohyb je priemer zvislého premiestnenia dvoch bodov stredovej roviny kolesa diametrálne protiľahlých ku zvislej rovine.	Vertical suspension travel is limited to 230 mm. <u>Measuring method :</u> The car must be on stands with the shock absorber springs dismounted. The wheel must be moved from the fully closed to the fully open shock absorber positions. The travel is the average of the vertical displacements of two points of the median plane of the wheel diametrically opposed on a vertical plane.
707-b4				<b>ZOSTAVA TLMIČA TYPU McPHERSON (707c)</b>	<b>McPHERSON STRUT ASSEMBLY (707c)</b>
707-b5	X			Ľubovoľný tvar	Free design
		X	X	Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa	Original or homologated in VRa.
707-b6	X	X	X	Tvar sediel pružín zavesenia je ľubovoľný. Ich materiál je ľubovoľný..	The shape of the suspension spring seats is free. Their material is free.
707-b7				<b>HORNÉ BODY PREDNÉHO A ZADNÉHO ZAVESENIA</b>	<b>FRONT AND REAR SUSPENSION TOP MOUNTS</b>
707-b8	X			Ľubovoľný tvar Ak je raz horný bod uchytený na karosérii poloha bodu čapu sa nesmie premiestniť viac ako 20 mm v smere osi X / 20 mm v smere osi Y / 20 mm v smere osi Z od polohy bodu čapu sériového vozidla. <u>Úprava karosérie pre uchytenie horných bodov :</u> Len vŕtanie, najviac 12 mm.	Free design. Once the top mount is fitted on the bodyshell, the position of the pivot point must not be moved more than 20 mm in X / 20 mm in Y / 20 mm in Z from the position of the pivot point of the series car. <u>Modifications to the bodyshell for fixing the top mount :</u> Drills only, 12 mm maximum diameter.
707-b9		X	X	Pôvodné, alebo homologované vo VRa	Original or homologated in VRa.
<b>8 – PODVOZOK / RUNNING GEAR</b>					
801-a0				<b>KOLESÁ(801a)</b>	<b>WHEELS (801a)</b>
801-a1	X	X	X	Za žiadnych okolností nesmie montáž "ráfik/pneumatika" prekročiť šírku 8" a priemer 650mm. Vo zvislom priemete musí karoséria kryť najmenej 120° hornej časti kolesa (umiestnenj nad osou kolesa pri pohľade z boku). Uchytenie kolesa skrutkami môže byť zmenené na uchytenie so závrtnými skrutkami a s maticami. Vo všetkých ostatných ohľadoch sú kolesá ľubovoľné pod podmienkou, že sú odliate z hliníku, alebo ocele a sú z jedného kusu. Použitie ľubovoľných rozperných krúžkov je dovolené. Montáž dodatočného odsávania vzduchu je na kolesách zakázaná. Ozdobné kryty kolies musia byť demontované. Použitie akéhokoľvek zariadenia pre udržanie plného výkonu pneumatiky s vnútorným tlakom rovným, alebo nižším ako atmosferický je zakázané. Vnútro pneumatiky (priestor medzi ráfikom a vnútornou stranou pneumatiky) musí byť vyplnený len	Under no circumstances may the "rims/tyres" assembly exceed a width of 8" and a diameter of 650 mm. In vertical projection, the bodywork must cover at least 120° of the upper part of the wheels (situated above the axis of the wheel when seen from the side). Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts. In all other respects the wheels are free, provided that they are made of cast aluminium or steel and in a single unit. The use of track spacers is freely authorised. The fitting of air extractors added onto the wheels is prohibited. Wheel embellishers must be removed. The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only

				vzduchom	with air.
				<u>Pre rally na štrku</u>	<b>For Gravel Rallies</b>
801-a2	X	X	X	Sú povolené len ráfiky 6" x 15". <u>Minimálna hmotnosť</u> : 8kg	Only 6" x 15" rims are authorised. <u>Minimum weight</u> : 8 kg.
				<u>Pre rally na asfalte</u>	<b>For Asphalt Rallies</b>
801-a3b	X			Sú povolené len ráfiky rozmerov 6,5" x 16" a ich minimálna hmotnosť je 7,5 kg .	Only rims measuring 6.5" x 16" and with a minimum weight of 7.5 kg are authorised.
801-a3c		X		<u>Ra4B</u> : Sú povolené len ráfiky 6.5" x 16" (or 7" x 17") a ich minimálna hmotnosť je 7.5 kg (alebo 8 kg) <u>Ra4C</u> : sú povolené len ráfiky rozmerov 7" x 17" a ich minimálna hmotnosť je 8 kg .	<u>Ra4B</u> : Only rims measuring 6.5" x 16" (or 7" x 17") and with a minimum weight of 7.5 kg (or 8 kg) are authorised. <u>Ra4C</u> : only rims measuring 7" x 17" and with a minimum weight of 8 kg are authorised.
801-a3d			X	<u>Ra3</u> Len ráfiky rozmerov 7" x 17" a ich minimálna hmotnosť 8 kg sú povolené.	<u>Ra3</u> Only rims measuring 7" x 17" and with a minimum weight of 8 kg are authorised.
802-0				<b>NÁHRADNÉ KOLESO (802)</b>	<b>SPARE WHEEL (802)</b>
802-1	X	X		Rezervné koleso (kolesá) nie je (sú) povinné. Ak sa však použijú musia byť bezpečne uchytené a nesmú byť v priestore pre posádku vozidla a v mieste predných sedadiel (ak sú v priestore) a z ich umiestnenia nesmie vyplývať žiadna vonkajšia úprava karosérie. Ak je rezervné koleso pôvodne uložené v uzavretom priestore a ak je toto koleso vymenené za širšie (Článok 6.4) v tomto priestore, môže sa odstrániť časť povrchu tohto krytu v tom mieste, kde zasahuje priemer nového kolesa (Obr. 254-2).	Spare wheel(s) is (are) not compulsory. However, if there are any, they must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the driver and the front seat passenger (if aboard), and no modification to the external appearance of the bodywork must result from this installation. When the spare wheel is originally placed in a closed housing and when this wheel is changed for a wider one (see Article 6.4), situated in this space, it is possible to remove from the cover of the location of the wheel the surface induced by the diameter of the new wheel (Drawing 254-2).
				 <p><b>254-2</b></p>	
802-1			X	Najmenej jedno náhradné koleso je povinné. Musia byť pevne uchytené a nesmú byť v priestore pre posádku. Z tejto úpravy nesmú vzniknúť žiadne vonkajšie úpravy karosérie.	At least one spare wheel is compulsory. They must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the occupants of the vehicle. No exterior modification of the bodywork must result from this installation.
803-a0				<b>BRZDOVÝ SYSTÉM (803a)</b>	<b>BRAKING SYSTEM (803a)</b>
803-a0b	X			Musí vyhovovať Článku 253-4. :	It must comply with Article 253-4.
803-a01		X	X	Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa	Original or homologated in VRa.

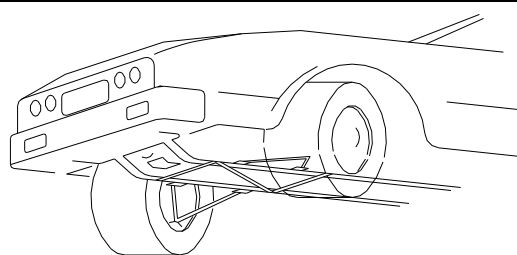
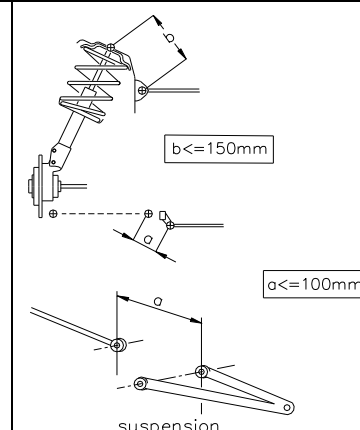


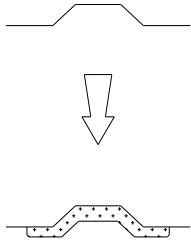
				Nádržky sú ľubovoľné.	Tanks are free
803-a2	X	X	X	Ak je v sériovej verzii vozidlo vybavené protiblokovacím zariadením môže byť riadiaca jednotka a diely protiblokovacieho systému odstránené pod podmienkou, že budú dodržané predpisy Článku 253-4 Prílohy J. Ak zväzok nie je sériový je použitie protiblokovacieho zariadenia zakázané. Ochranné plechy môžu byť odstránené, alebo ohnuté. Brzdové potrubie môže byť zamenené za potrubie leteckého typu	If, in its original version, a car is equipped with an anti-lock braking system, the control unit and the parts of the anti-lock braking system may be removed, provided that the prescriptions of Article 253-4 of Appendix J are respected. If the wiring harness is not the series one, the use of an anti-lock system is forbidden. Protection plates may be removed or folded. Brake lines may be changed for aviation type lines.
			X	<u>Voľné potrubia :</u> Ku každej brzde je povolené jedno chladiace potrubie s maximálnym vnútorným priemerom 10 cm, alebo dve chladiace potrubia s maximálnym priemerom 7 cm. Tento rozmer musí byť dodržaný vo výške 2/3 dĺžky medzi vstupom a výstupom. Tieto potrubia môžu byť vyrobené z kompozitného materiálu. <u>Sú povolené len nasledujúce montážne body prichytenia potrubia na privedenie chladiaceho vzduchu k brzdám :</u> - pôvodné otvory v karosérii, napr.pre hmlové svetlá sa môžu použiť na prívod vzduchu k brzdám ; - napojenie potrubí na pôvodné otvory v karosérii je ľubovoľné pod podmienkou, že otvory sa nezmenia; - ak vozidlo nemá pôvodné otvory môžu sa v prednom nárazníku urobiť dva (2) kruhové otvory s maximálnym priemerom 10 cm, alebo zhodného prierezu;  - tieto potrubia sa nemôžu pripevniť na náboj kolesa. - tieto potrubia sa môžu prichytiť ku karosérii, alebo k vedeniu zavesenia, ale nesmú byť prichytené k držiaku náboja	<u>Free ducts :</u> For each brake, one cooling duct with a maximum internal diameter of 10 cm is allowed, or two cooling ducts with a maximum diameter of 7 cm. This diameter must be maintained over at least 2/3 of the distance between its entrance and exit. These ducts may be made of composite material. <u>Only the following mounting points are authorised for the fixation of the lines to bring the cooling air to the brakes :</u> <input type="checkbox"/> Original apertures in the bodywork, e.g. for fog lamps, may be used to bring the cooling air to the brakes; The connection of the air ducts to the original apertures in the bodywork is free, provided that these apertures remain unchanged <input type="checkbox"/> If the car does not have any original apertures, two (2) circular apertures of a maximum diameter of 10 cm, or an equivalent section, may be made in the front bumper <input type="checkbox"/> These lines must not be fixed to the hubcarrier <input type="checkbox"/> These lines may be fixed to the bodyshell or to the suspension links but must not be fixed to the hubcarrier.
803-a2b			X	<u>Voľné potrubia :</u> Ku každej brzde je povolené jedno chladiace potrubie s maximálnym vnútorným priemerom 10 cm, alebo dve chladiace potrubia s maximálnym priemerom 7 cm. Tento rozmer musí byť dodržaný vo výške 2/3 dĺžky medzi vstupom a výstupom. Tieto potrubia môžu byť vyrobené z kompozitného materiálu. Sú povolené len nasledujúce montážne body prichytenia potrubia na privedenie chladiaceho vzduchu k brzdám : - pôvodné otvory v karosérii, napr.pre hmlové svetlá sa môžu použiť na prívod vzduchu k brzdám ; - napojenie potrubí na pôvodné otvory v karosérii je ľubovoľné pod podmienkou, že otvory sa nezmenia; - ak vozidlo nemá pôvodné otvory môžu sa v prednom nárazníku urobiť dva (2) kruhové otvory s maximálnym priemerom 10 cm, alebo zhodného prierezu;  - tieto potrubia sa nemôžu pripevniť na náboj kolesa. - tieto potrubia sa môžu prichytiť ku karosérii, alebo k vedeniu zavesenia, ale nesmú byť prichytené k držiaku náboja <u>Potrubie homologované vo VRA.:</u> Homologované potrubie sa môže použiť.	<u>Free ducts:</u> For each brake, one cooling duct with a maximum internal diameter of 10 cm is allowed, or two cooling ducts with a maximum diameter of 7 cm. This diameter must be maintained over at least 2/3 of the distance between its entrance and exit. These ducts may be made of composite material. Only the following mounting points are authorised for the fixation of the lines to bring the cooling air to the brakes: - original apertures in the bodywork, e.g. for fog lamps, may be used to bring the cooling air to the brakes; - the connection of the air ducts to the original apertures in the bodywork is free, provided that these apertures remain unchanged; - if the car does not have any original apertures, two (2) circular apertures of a maximum diameter of 10 cm, or an equivalent section, may be made in the front bumper; - these lines must not be fixed to the hubcarrier. - these lines may be fixed to the bodyshell or to the suspension links but must not be fixed to the hubcarrier. <u>Ducts homologated in VRA.:</u> Homologated ducts may be used.
803-a2c	X	X	X	Zariadenie na zoškrabávanie blata nahromadeného na brzdových kotúčoch a/alebo kolesách sa môže pridať. Môže sa použiť zariadenie na ochranu bŕzd pred odlietavajúcimi kameňmi.	A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and/or the wheels may be added. A device to protect the brakes from flying stones may be used.
803-a3	X			Sada nahradzujúca pôvodné servo brzdy, namontovaná medzipedál a hlavný brzdový valec je povolená.	A kit replacing the original servo-brake, mounted between the pedal and the brake master cylinder is allowed.

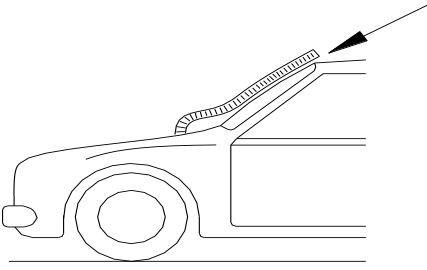
	X	X	X	Posilňovač bŕzd : pôvodný, alebo homologovaný vo VRa..	Servo-brakes: original or homologated in VRa..
803-a4	X			<u>Brzdové potrubie</u> : materiál a spôsob montáže (nitovanie, alebo lepenie) sú ľubovoľné	<u>Brake linings</u> : Material and mounting method (riveted or bonded) are free
		X	X	<u>Brzdové potrubie</u> : materiál a spôsob montáže (nitovanie, alebo lepenie) sú ľubovoľné	<u>Brake linings</u> : material and mounting method (riveted or bonded) are free
803-b0				<b>BLOK PEDÁLOV (803b)</b>	<b>PEDAL BOX (803b)</b>
803-b0	X			Spevnenie dodaním materiálu je povolené za podmienky, že pôvodný blok pedálov ostane jasne identifikovateľný a že zosilnenie nespojí dva oddelené diely. <u>Štandardné vozidlá vybavené automatickou, alebo poloautomatickou prevodovkou</u> :  Môže sa použiť spojkový pedal pochádzajúci z modelu vozidla vyrábaného v počte viac ako 2500 kusov, ktorý sa môže aj upraviť, ak je to nevyhnutné.	Reinforcement allowed by additional material only on condition that the original pedal box remain readily identifiable and that the reinforcements do not make solid two distinct parts. <u>Standard cars equipped automatic or semi-automatic type gearbox</u> :  A clutch pedal coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units and the necessary modifications to its assembly may be used.
		X	X	Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa.	Original or version homologated in VRa.
803-c0				<b>HLAVNÝ VALEC (803c)</b>	<b>MASTER CYLINDER (803c)</b>
803-c0b	X			Tandemový hlavný valec Nový tandemový hlavný valec sa môže použiť, ale musí pochádzať z modelu automobilu od výrobcu produkujúceho viac ako 2500 kusov,	Tandem Master Cylinder : A new Tandem master cylinder may be used on the condition that it's coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units.
		X	X	<u>Tandemový hlavný valec</u> : pôvodný, alebo homologovaný vo VRa.	<u>Tandem Master Cylinder</u> : original or homologated in VRa..
803-c2				<b>HLAVNÝ POSILŇOVAČ A PODTLAKOVÉ ČERPADLO (803c)</b>	<b>MASTER VAC AND VACUUM PUMP (803c)</b>
803-c3		X	X	Pôvodné, alebo upravené homologované vo VRa. Sú povolené úpravy karosérie pod podmienkou, že nemajú inú funkciu ako uchytenie hlavného valca a/alebo bloku pedálov.	Original or modification homologated in VRa.. Modifications to the bodyshell are authorised, provided that they have no other function than to allow the fixing of the master cylinder and/or pedal box.
803-d0				<b>REGULÁTOR TLAKU (803d)</b>	<b>PRESSURE REGULATOR (803d)</b>
803-d1	X			Predný a zadný regulátor tlaku/obmedzovač : Ľubovoľný tvar.	Front and rear Pressure Regulator / Limiter : Free design
		X	X	Predný a zadný regulátor tlaku/obmedzovač je povolený. Regulátor tlaku/obmedzovač musí byť pôvodný, alebo homologovaný vo VRa..	Front and rear Pressure Regulator / Limiter authorised. The pressure regulator / limiter must be original or homologated in VRa..
803-h0				<b>RUČNÁ BRZDA (803h)</b>	<b>HANDBRAKE (803h)</b>
803-h1	X			Zariadenie blokovania ručnej brzdy sa môže odstrániť, aby sa namontovala neblokovaná (fly-off ručná brzda). Mechanická ručná brzda sa môže nahradiť hydraulickým systémom. Je povolené upraviť polohu systému hydraulického ručnej brzdy pod podmienkou, že ostane v mieste homologovanom v Skupine R (na stredovom tuneli ...). Hlavný vylec ručnej brzdy : Musí sa predávať v distribučnej sieti.	The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake). The mechanical handbrake may be replaced with a hydraulic system. It is permitted to modify the position of the hydraulic handbrake system, provided that it remains in the original location (on the central tunnel ...). Handbrake master cylinder : Must be sold in a distributor network

		X	X	Pôvodná, alebo homologovaná vo VRa. Zariadenie blokovania ručnej brzdy sa môže odstrániť, aby sa namontovala neblokovaná (fly-off ručná brzda). Je povolené upraviť polohu systému hydraulického ručnej brzdy pod podmienkou, že ostane v mieste homologovanom v Skupine Rally (na stredovom tuneli ...).	Original or homologated in VRa.. The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake). It is permitted to modify the position of the hydraulic handbrake system, provided that it remains in the location homologated in Group Rally (on the central tunnel ...).
803-v0				<b>PREDNÝ KOTÚČ A STRMEŇ A PIESTIKY A UCHYTENIE (803v)</b>	<b>FRONT DISC AND CALLIPER AND BELLS AND FIXINGS (803v)</b>
803-v0b	X			Strmene / kotúče (s pásom) Môžu sa nyhradiť, ale nové diely ale musia pochádzať z modelu automobilu od výrobcu produkujúceho viac ako 2500 kusov, Je povolené doplniť pružinu do otvoru strmeňa a nahradiť tesnenia a prachovky strmeňa. Držiaky brzdových strmeňov : Lubovoľný tvar za podmienok, že : <input type="checkbox"/> sú skrutkované a/alebo zvarané <input type="checkbox"/> kovové Kotúč / pás Miestna úprava je povolená len za účelom uchytenia na náboj	Callipers / discs (with bell) : May be replaced but the new parts must be coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. . It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. Support for brake callipers : Free design on the following conditions : <input type="checkbox"/> Screwed and/or welded support <input type="checkbox"/> Metallic material Disc / bell : Local modifications authorised only in order to allow the fitting of the hub.
803-v1		X	X	Pôvodné, alebo homologované vo VRa. Je povolené doplniť pružinu do otvoru piestika a nahradiť tesnenia a prachovky strmeňa. Držiaky strmeňa : pôvodné, alebo homologované vo VRa	Original or homologated in VRa.. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. Calliper support: original or homologated in VRa.
803-w0				<b>ZADNÝ KOTÚČ A STRMEŇ A PIESTIKY A UCHYTENIE (803w)</b>	<b>REAR DISC AND CALLIPER AND BELLS AND FIXINGS (803w)</b>
803-w0b	X			Strmene / kotúče (s pásom) Môžu sa nyhradiť, ale nové diely ale musia pochádzať z modelu automobilu od výrobcu produkujúceho viac ako 2500 kusov, Je povolené doplniť pružinu do otvoru strmeňa a nahradiť tesnenia a prachovky strmeňa. Držiaky brzdových strmeňov : Lubovoľný tvar za podmienok, že : <input type="checkbox"/> sú skrutkované a/alebo zvarané <input type="checkbox"/> kovové Kotúč / pás Miestna úprava je povolená len za účelom uchytenia na náboj	Callipers / discs (with bell) : May be replaced but the new parts must be coming from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units. . It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. Support for brake callipers : Free design on the following conditions : <input type="checkbox"/> Screwed and/or welded support <input type="checkbox"/> Metallic material Disc / bell : Local modifications authorised only in order to allow the fitting of the hub.
803-w1		X	X	Pôvodné, alebo homologované vo VRa Je povolené doplniť pružinu do otvoru piestika a nahradiť tesnenia a prachovky strmeňa.. Držiak strmeňa : Pôvodné, alebo homologované vo VRa	Original or homologated in VRa. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. Calliper support : Original or homologated in VRa
804-a0				<b>RIADENIE A TYČKY (804a)</b>	<b>STEERING AND RODS (804a)</b>
804-a0b	X			Ozubenie riadenia : Pôvodné	<u>Steering rack</u> : Original.
804-a1		X	X	Domček riadenia musí byť pôvodný, alebo homologovaný vo VRa. Žiadny takýto systém nesmie mať žiadnú inú funkciu ako znížiť fyzickú námahu pri riadení vozidla	The steering rack must be original or homologated in VRa No such system may have any function other than that of reducing the physical effort required to steer the car.

804-a2		X	X	Hnacia remenica a poloha hydraulického čerpadla posilňovania riadenia sú ľubovoľné. Hydraulické čerpadlo posilňovania riadenia sa môže nahradiť elektrickým čerpadlom ( a naopak) pod podmienkou, že elektrické čerpadlo je namontované na najakom sériovom vozidle a je bežne v predaji. Potrubie vedúce od čerpadla posilňovania riadenia k domčeku riadenia sa môže nahradiť potrubím vyhovujúcim Článku 253-3.2.	The driving pulleys and the position of the hydraulic power steering pump are free. A hydraulic power steering pump may be replaced with an electric power steering pump (and vice-versa), provided that this electric pump is fitted on any series vehicle and is commonly on sale. The lines linking the power steering pump to the steering rack may be replaced with lines conforming to Article 253-3.2.
804-a3				<u>Elektronicky riadený systém posilňovania riadenia:</u>	<u>Electronically controlled power steering system:</u>
	X	X	X	Elektronická radiaca jednotka pôvodného systému môže byť preprogramovaná.	The electronic control unit of the original system may be reprogrammed.
		X	X	Môže sa použiť buď pôvodný systém, alebo systém homologovaný vo VRa.	It is possible to use either the original system or the system homologated in VRa.
	X	X	X	Žiadny takýto systém nesmie mať žiadnu inú funkciu ako znížiť fyzickú námahu pri riadení vozidla	No such system may have any function other than that of reducing the physical effort required to steer the car
804-a4	X			Tyče riadenia : Zosilnenie je povolené za nasledujúcich podmienok : <input type="checkbox"/> tmateriál musí kopírovať pôvodný tvar a musia sa dotýkať; <input type="checkbox"/> zosilnenie pridaním materiálu je povolené; <input type="checkbox"/> tieto zosilnenia nesmú vytvárať dutiny a nesmú vytvoriť spojenie dvoch oddelených dielov do jedného.	Steering rods : Reinforcements allowed on the following conditions : <input type="checkbox"/> the material must follow the original shape and be in contact with it; <input type="checkbox"/> reinforcement through the addition of material is authorised; <input type="checkbox"/> these reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.
		X	X	Tyče riadenia : pôvodné, alebo homologované vo VRa	Steering rods: original or homologated in VRa
804-c0				<b>STĽPIK RIADENIA A VOLANT (804c)</b>	<b>STEERING COLUMN AND STEERING WHEEL (804c)</b>
804-c1	X			<u>Stĺpik riadenia :</u> Pôvodný Systém montáže stĺpika riadenia Pôvodný, alebo homologovaný s bezpečnostnou klieťkou.	<u>Steering column :</u> Original. Steering column mounting system : Original or homologated with the safety cage.
		X	X	<u>Stĺpik riadenia (ako aj jeho systémy montáže) :</u> pôvodný, alebo homologovaný vo VRa	<u>Steering column (as well as their mounting systems):</u> original or homologated in VRa.
804-c2	X	X	X	Volant je ľubovoľný. Uzamýkací mechanizmus volantu proti odcudzeniu vozidla môže byť odpojený. Rýchlo uvoľňovací mechanizmus musí pozostávať z príruby súosej k osi volantu, natretý žltou metalizovanou farbou, alebo iným žltým stálym povlakom a namontovaný na stĺpiku riadenia za volantom. Tento uvoľňujúci mechanizmus sa musí ovládať posunom príruby pozdĺž osi volantu.. Nie je povinné.	The steering wheel is free. The locking system of the anti-theft steering lock may be rendered inoperative. The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through anodisation or any other durable yellow coating, and installed on the steering column behind the steering wheel. The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis. Not compulsory.
804-d0				<b>NÁDRŽ RIADENIA (804d)</b>	<b>STEERING TANK (804d)</b>
804-d1		X	X	<u>Nádržka kvapaliny posilňovania riadenia:</u> Pôvodná, alebo homologovaná vo VRa	<u>Steering tank:</u> Original or homologated in VRa
<b>9 – KAROSÉRIA / BODYWORK</b>					
900-a0				<b>KAROSÉRIA</b>	<b>BODYSHELL</b>
900-a0	X	X	X	Otvory v priestore pre posádku, motorovom a batožinovom. priestore a v blatníkoch sa môžu utesniť kovovou platňou, alebo plastickým materiálom privarením,	It is possible to seal the holes in the cockpit, the engine and luggage compartments, and in the fenders with metal sheet or plastic materials by welding, bonding, riveting.

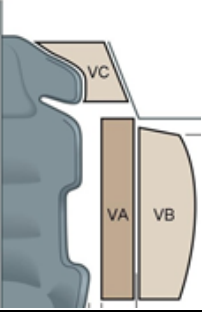
			<p>spájkovaním, alebo nitovaním Ostatné otvory v karosérii sa môžu utesniť podobným spôsobom, alebo lepiacou páskou. <u>Otvory a zvárané konzoly :</u> Sú povolené len pre prechody, alebo uchytenie potrubí, alebo zväzkov káblov. <u>Držiaky pre uchytenie dodatočného príslušenstva :</u> Môžu byť prichytené, alebo privarené ku karosérii.</p>	<p>The other holes in the bodywork may be sealed the same way or with adhesive tape. <u>Holes and welded brackets :</u> Authorised only for passing or fixing lines or wiring looms. <u>Supports for fixing additional accessories :</u> They may be fixed or welded on the bodyshell.</p>	
	X	X	<p>Len diely povolené týmito predpismi a/alebo diely spomenuté v " úpravách/odľahčení karosérii" VO sa môžu odmontovať</p>	<p>Only parts authorised by the present regulations and/or parts mentioned in the "modifications / lightening of the body" VO may be removed.</p>	
		X	<p>Homologované vo VRa3 Len diely povolené týmito predpismi a/alebo diely spomenuté v " úpravách/odľahčení karosérii" VO sa môžu odmontovať</p>	<p>Homologated in VRa3. Only parts authorised by the present regulations and/or parts mentioned in the "modifications / lightening of the body" VO may be removed</p>	
900-a1			<b>VYSTRUŽOVACIE TYČE (900a)</b>	<b>REINFORCEMENT BARS (900a)</b>	
			<p>Vystužovacie tyče sa môžu uchytiť na montážne body zavesenia karosérie, alebo šasi na tej istej náprave, na každej strane vozidla, v pozdĺžnej osi, pod podmienkou, že sú rozoberateľné a sú ku karosérii, alebo šasi priskrutkované. Vzdialenosť medzi montážnym bodom zavesenia a vystužovacej tyče nesmie byť väčšia ako 100 mm, pokiaľ to je horná tyč uchytená k zaveseniu typu McPherson, alebo podobnému. V tom druhom prípade je maximálna vzdialenosť medzi kotviacim bodom tyče a horným otočným bodom 150 mm (Obrázky 255-2 a 255-4). Pre uchytenie priečnej vzpery medzi dva horné body karosérie sú povolené maximálne tri (3) otvory na každej strane, s maximálnym priemerom 10,5mm</p> <p>Montážne krúžky hornej priečnej vzpery sa môžu ku karosérii privariť. Okrem týchto bodov sa horná priečna vzpera nesmie prichytiť ku karosérii, alebo mechanickým dielom</p>	<p>Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis, provided that they are removable and that they are bolted to the bodyshell or chassis. The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar. In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point is 150 mm (Drawings 255-4 and 255-2). For the fixation of a transverse strut between two upper points of the bodyshell, a maximum of three (3) holes on each side, of a maximum diameter of 10.5 mm, is authorised. The mounting rings of the upper transverse struts may be welded to the bodyshell. Apart from these points, the upper bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts.</p>	
900-a2	X	X	X	 <p style="text-align: center;"><b>255-2</b></p>	 <p style="text-align: center;"><b>255-4</b></p>
900-b0			<b>VNÚTORNÉ A VONKAJŠIE ZOSILENIA ŠASI (900b)</b>	<b>INTERNAL AND EXTERNAL STRENGTHENING OF THE CHASSIS (900b)</b>	

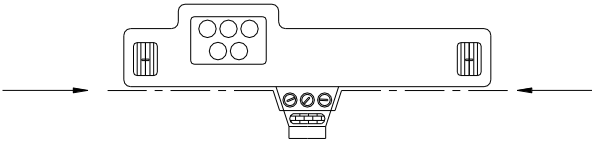
900-b1	X	X	X	<p>Zosilnenie zavesených dielov šasi a karosérie dodaním dielov a/alebo materiálu je povolené len za nasledujúcich podmienok:</p> <p>Tvar zosilňujúceho dielu/materiálu musí kopírovať povrch dielu, ktorý zosilňuje, mať k nemu podobný tvar a mať maximálnu hrúbku, meranú od povrchu zosilňovaného dielu ::</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 mm pre oceľový zosilňujúci diel,</li> <li>- 12 mm pre zosilňujúci diel z hliníkovej zliatiny.</li> </ul> <p>Pre diely karosérie musí byť zosilňujúci diel/materiál zo strany, ktorá nie je viditeľná zvonku.</p> <p>Vystužovacie rebrá sú povolené, ale nesmú vytvárať duté priestory.</p> <p>Vystužujúci diel/materiál nesmie mať žiadnu inú funkciu ako zosilňovanie.</p> <p>Je povolené uzatvoriť otvory v priestore pre posádku, v motorovom priestore, v batožinovo priestore a na blatníkoch. Otvory sa môžu prekryť kovovou platňou, alebo plastickým materiálom a môžu byť privarené, prilepené, alebo prinitované.</p> <p>Ďalšie otvory na karosérii môžu byť len prelepené lepiacou páskou.</p> <p>Miestne úpravy karosérie sú povolené za účelom uchytenia predného a zadného zavesenia.</p>	<p><u>Strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions:</u></p> <p>The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it and the following maximum thickness measured from the surface of the original part:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 mm for steel reinforcing parts,</li> <li>- 12 mm for aluminium alloy reinforcing parts.</li> </ul> <p>For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside.</p> <p>Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden.</p> <p>The reinforcing part/material must not have any other function than that of reinforcement.</p> <p>It is possible to close the holes in the cockpit, the engine and luggage compartments, and in the fenders. The holes may be closed using sheet metal or plastic materials, and may be welded, glued or riveted.</p> <p>The other holes in the bodywork may be closed by adhesive tape only.</p> <p>Local modifications to the bodyshell are authorised in order to allow the fitting of the front and rear suspensions.</p>
 <p>Obrázok / Drawing 255-8</p>				<p><b>Additional opening on the bonnet or on a front fender:</b></p> <p>Authorised for the sole purpose of allowing the air supply to the engine, and to place a duct with a maximum section of 200 cm<sup>2</sup> (see Drawing 260-1).</p> <p>This opening must fit in a rectangle with a maximum surface of 250 cm<sup>2</sup>, and it must be completely covered by the duct.</p> <p>The connection between the opening and the duct must be completely sealed.</p> <p>The top end of the duct must point towards the back of the car.</p> <p><b>Terms of use:</b></p> <p>This authorisation must be mentioned in the supplementary regulations of the competition.</p>	
900-b2	X	X	X	<p><b>Dodatočný otvor na kapote alebo na prednom blatníku:</b></p> <p>Povolený výlučne na účely umožňujúce prívod vzduchu do motora a na umiestnenie potrubia s maximálnym prierezom 200 cm<sup>2</sup> (pozri výkres 260-1).</p> <p>Tento otvor sa musí zmestiť do obdĺžnika s maximálnou plochou 250 cm<sup>2</sup> a musí byť úplne zakrytý potrubím.</p> <p>Spojenie medzi otvorom a potrubím musí byť úplne utesnené.</p> <p>Horný koniec potrubia musí smerovať k zadnej časti vozidla.</p> <p><b>Podmienky používania:</b></p> <p>Toto povolenie musí byť uvedené v doplnkových predpisoch súťaže.</p>	<p><b>Additional opening on the bonnet or on a front fender:</b></p> <p>Authorised for the sole purpose of allowing the air supply to the engine, and to place a duct with a maximum section of 200 cm<sup>2</sup> (see Drawing 260-1).</p> <p>This opening must fit in a rectangle with a maximum surface of 250 cm<sup>2</sup>, and it must be completely covered by the duct.</p> <p>The connection between the opening and the duct must be completely sealed.</p> <p>The top end of the duct must point towards the back of the car.</p> <p><b>Terms of use:</b></p> <p>This authorisation must be mentioned in the supplementary regulations of the competition.</p>

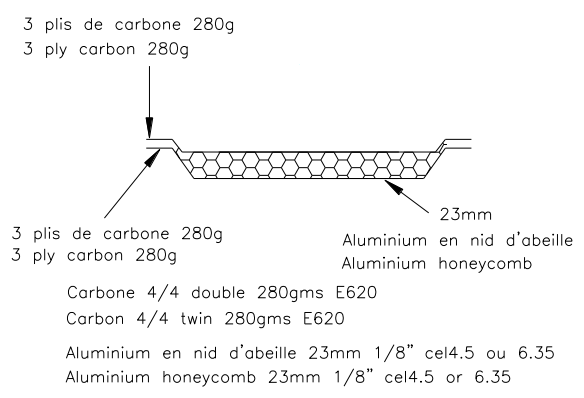
900-b2	X	X	X		
				Obrázok / Drawing 260-1	
900-c0				<b>PREDNÉ A ZADNÉ VNÚTORNÉ BLATNÍKY (900c)</b>	<b>FRONT AND REAR WHEEL ARCHES (900c)</b>
900-c1	X	X	X	<p>Je povolené ohnúť kovové okraje, alebo zmenšiť plastové kraje blatníkov a nárazníkov, ak presahujú dovnútra priestoru kolesa. Plastové zvukovo izolačné materiály sa môžu odstrániť z vnútra blatníkov.</p> <p>Tieto diely vyrobené z plastu sa môžu nahradiť hliníkovými, plastovými, alebo kompozitnými materiálmi rovnakého tvaru Ak sú z jedného dielu, môže byť odnímateľné rozšírenie blatníkov odstrihnuté pozdĺž rozdeľujúcej hrany medzi dielmi karosérie, za jediným účelom uľahčiť montáž / demontáž nárazníkov</p>	<p>It is permitted to fold back the metal edges or reduce the plastic edges of the fenders and the bumpers if they protrude inside the wheel housing. The plastic soundproofing parts may be removed from the interior of the wheel arches.</p> <p>These parts made from plastic may be changed for aluminium, plastic or composite material parts of the same shape. When in one-piece, the removable fender extensions may be cut along the split lines between bodywork panels for the sole purpose of facilitating the mounting/dismounting of the bumpers</p>
900-d0				<b>ZDVIHÁK (900d)</b>	<b>JACK (900d)</b>
900-d1	X	X	X	<p>Zdvíhacie body sa môžu zosilniť, premiestniť, alebo zvýšiť ich počet. Tieto zmeny sú obmedzené výhradne na kotviace body zdviháku Zdvihák sa musí ovládať výhradne ručne (buď jazdcom, alebo spolujazdcom) tzn. bez pomoci systémom vybaveným hydraulickým, pneumatickým, alebo elektrickým zdrojom energie. Uľahovačka nesmie umožniť uvoľnenie viac ako jednej matice naraz.</p>	<p>The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the anchorage points of the jack. The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source. The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.</p>
900-e0				<b>OCHRANA PODVOZKU (900e)</b>	<b>UNDERBODY PROTECTION (900e)</b>
900-e1	X	X	X	<p><u>Montáž ochrany podvozku je povolená len v Rallye pod podmienkou, že tieto sú naozaj na ochranu, dodržiajú svetlú výšku, sú rozoberateľné a sú navrhnuté výhradne na ochranu nasledujúcich častí :</u> Motor, chladič, zavesenie, prevodovka, nádrž, prevody, riadenie, výfuk, fľaše hasiacich prístrojov. Ochrana podvozku môže siahať po celej šírke vozidla od dutiny nárazníka len po os predných kolies. Tieto kryty musia byť buď zo zliatiny hliníka, alebo z ocele a musia mať minimálnu hrúbku 3 mm. Kryty môžu byť ja plastické, alebo z gummy. <u>Okienka :</u> Vytvorenie okienok medzi ochranou podvozku a karosériou je povolené. Tieto okienka musia byť z plastu a/alebo z gummy a/alebo Kevlaru a/alebo sklenených vlákien a/alebo z hliníkovej zliatiny.. Použitie karbónu je povolené pod podmienkou, že sa použije iba jedna vrstvávlákna a že bude uchytené z viditeľnej strany dielu. <u>Kryt palivovej nádrže/bočný ochranný kryt :</u></p>	<p><u>The fitting of underbody protections is authorised only in rallies, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts:</u> Engine, radiator, suspension, gearbox, tank, transmission, steering, exhaust, and extinguisher bottles. Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis. These protections must be made from either aluminium alloy or steel and have a minimum thickness of 3 mm. The protections may also be made from plastic or rubber. <u>Screens :</u> The fitting of screens between the underbody protections and bodywork is authorised. These screens must be made from plastic and/or rubber and/or Kevlar and/or fibreglass and/or aluminium alloy. The use of carbon is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part. <u>Fuel tank protection / Side panel protection:</u></p>

			<p>je povolené použitie karbónu, alebo Kevlaru pod podmienkou, že je použitá len jedna vrstva nanosená na viditeľný povrch dielca.</p> <p><u>Bočný ochranný kryt :</u> je povolené použitie karbónu, alebo Kevlaru pod podmienkou, že je použitá len jedna vrstva nanosená na viditeľný povrch dielca.</p> <p>Len bočný ochranný kryt môže tvoriť viac vrstiev Kevlaru.</p> <p>Kryt palivovej nádrže môže byť z viacerých vrstiev Kevlaru, karbónových vlákien, alebo sklenených vlákien.</p> <p>Plastové diely krytov umiestnené pod karosériou (ovievané prúdom vzduchu) sa môžu odstrániť.</p>	<p>The use of carbon or Kevlar is authorised, provided that only one layer of tissue is used and laid on the visible face of the part.</p> <p><u>Side panel protection:</u> The use of carbon or Kevlar is authorised, provided that only one layer of tissue is used and laid on the visible face of the part.</p> <p>Only side panel protections may include several layers of Kevlar.</p> <p>The fuel tank protections may be made from several layers of Kevlar, carbon fibre or fibreglass.</p> <p>Plastic protection parts fitted under the body (licked by the air flow) may be removed.</p>
			<b>INTERIÉR (901)</b>	<b>INTERIOR (901)</b>
901-a0			<b>OCHRANNÁ KLIETKA (901a)</b>	<b>SAFETY CAGE (901a)</b>
901-a1	X	X	Ochranná klieťka privarená ku karosérii homologovaná FIA vo VO, alebo homologovaná na ASN. Homologačné číslo ochrannej klieťky (FIA, alebo ASN) musí byť uvedené na VRa formulári.	Safety cage welded to the bodyshell and homologated in VO by FIA or homologated by an ASN The homologation number of the safety cage (FIA or ASN) must be specified on the VRa form.
			X Ochranná klieťka privarená ku karosérii homologovaná FIA (VRa3 formulár)	Safety cage welded to the bodyshell and homologated by the FIA (VRa3 form).
			<b>SEDADLÁ (901a)</b>	<b>SEATS (901a)</b>
901-a2	X	X	<p>Sedadlá musia vyhovovať Článku 253 Prílohy J.</p> <p>Materiál sedadla jazdca a spolujazdca je ľubovoľný, ale hmotnosť holej škrupiny (sedadlo bez peny alebo držiakov) musí byť väčšia ako 4 kg.</p> <p>Predné sedadlá môžu byť posunuté dozadu, ale nie viac ako po zvislú rovinu prechádzajúcu prednou hranou pôvodných zadných sedadiel. Hranica predného sedadla je tvorená výškou sedadla bez opierky hlavy a ak je opierka zabudovaná do sedadla, tak najzadnejším bodom jazdcových ramien.</p> <p>Zadné sedadlá môžu byť odstránené</p> <p><u>Vozidlá používajúce sedadlá v súlade s normou 8855-2021 FIA:</u> Použitie sedadiel vyrobených z karbónových vlákien nie je povolené (okrem prípadov, keď sú v súlade s článkom 03-05)</p> <p>Hmotnosť kompletného sedadla podľa homologácie (podľa Technického listu FIA č. 91) bez držiakov musí byť väčšia ako 10 kg</p> <p><u>Vozidlá vybavené sedadlami v súlade s FIA normou 8862-2009 a penou na ochranu proti bočnému nárazu, homologovanými vo VRa (pozri Článok 901-access10 a access 10b)</u></p> <p>FIA špecifikovanou penou (pozri technický list č.58) musí byť vyplnený celý objem definovaný bočnou plochou opory hlavy sedadla, premietnutou von v kolmom smere na bočné okná, alebo stĺpik B (objem VC)</p> <p>Tam kde objem VC zasahuje do priestoru vyplneného penou (pozri Čl.901 – access 10b) medzi vonkajšou plochou sedadla a vnútornou stranou dverí, má objem VC prednosť.</p> <p>Objem VC musí byť k hlavovej bočnej opore sedadla len pomocou Velcro (suchý zips).</p>	<p>The seats must comply with Article 253 from Appendix J.</p> <p>The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be more than 4 kg.</p> <p>The front seats may be moved backwards but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat. The limit relating to the front seat is formed by the height of the seatback without the headrest, and if the headrest is incorporated into the seat, by the rearmost point of the driver's shoulders.</p> <p>The rear seats may be removed.</p> <p><u>Cars using seats in compliance with 8855-2021 FIA standard:</u> The use of seats made of carbone fiber is not allowed (except if complying with Article 03-05)</p> <p>Weight of complete seat as Homologated (according to FIA Technical List n°91) without supports must be more than 10 kg</p> <p><u>Cars using seats in compliance with 8862-2009 FIA standard and foams to protect against lateral collisions homologated in VRa (see Art. 901-access10 and access 10b)</u></p> <p>FIA-specified foam (see Technical List n°58) must fill the entire volume defined by the lateral area of the seat side head support, projected outwards in a transverse direction to the side glazing or B-pillar (Volume V<sub>C</sub>).</p> <p>Where Volume V<sub>C</sub> occupies space filled in with foam (see Art. 901-access10b) between the outside surface of the seat and the inside of the door, Volume V<sub>C</sub> takes priority.</p> <p>Volume V<sub>C</sub> must be fixed onto the seat side head support with Velcro only.</p>



					
901-a3	X	X	X	<p>Montážne body držiakov sedadiel: Pôvodné, alebo homologované vo VO (pozri Článok 253-16). Pôvodné montážne body sa môžu odstrániť.</p> <p>Držiaky sedadiel : Pozri Článok 253-16.</p>	<p><u>Anchorage for seat supports :</u> Original or homologated in VO (see Art. 253-16). The original anchorage for may be removed.</p> <p><u>Seat supports :</u> See Article 253-16</p>
				<b>BEZPEČNOSTNÉ PÁSY (901a)</b>	<b>SAFETY BELTS (901a)</b>
901-a4	X	X	X	<p>Bezpečnostné pásy s najmenej piatimi (5) montážnymi bodmi, homologované FIA v súlade s Článkom 253-6 Prílohy J sú povinné. Bezpečnostné pásy zadných sedadiel sa môžu odstrániť.</p>	<p>A safety harness having a minimum of five (5) mounting points, homologated by the FIA in accordance with Article 253-6 of Appendix J, is mandatory. The rear seat safety belts may be removed.</p>
901-a5	X	X	X	<p>Montáž bezpečnostných pásov : Homologovaná vo VO</p>	<p>Harness mounting: Homologated in VO</p>
901-access0				<b>DODATOČNÉ VNÚTORNÉ PRÍSLUŠENSTVO (901výber)</b>	<b>ADDITIONAL INTERIOR ACCESSORIES (901access)</b>
901-access1	X	X	X	<p><u>Hasiaci prístroj- hasiaci systém :</u> homologovaný automatický hasiaci systém a v súlade s Článkom 253-7 Prílohy J je povinný <u>Ručný hasiaci prístroj :</u> pozri Článok 253-7 Prílohy J. Nádoby z kompozitného materiálu sú zakázané</p>	<p><u>Extinguishers – Extinguishing systems:</u> Automatic extinguishers, homologated and in compliance with Article 253-7 of Appendix J, are mandatory. <u>Manual extinguisher:</u> see article 253.7 of Appendix J. Bottles in composite material are forbidden</p>
901-access2	X	X	X	<p><u>Priečka priestoru pre posádku :</u> v prípade dvojpriestorových vozidiel sa dá použiť nekonštrukčná deliaca stena z priehľadného, nehorľavého plastu medzi priestorom pre posádku a priestorom s palivovou nádržou.</p>	<p><u>Cockpit bulkhead:</u> In the case of twin-volume cars, it is possible to use a non-structural partition wall in transparent, non-flammable plastic between the cockpit and the tank arrangement.</p>
901-access3	X	X	X	<p><u>Príslušenstvo :</u> všetko to, čo nemá vplyv na správanie sa vozidla, napr.zariadenia zlepšujúce estetiku a komfort vnútra vozidla (osvetlenie, kúrenie, rádio a pod) je dovolené. Všetky ovládače musia plniť takú úlohu, akú im predpísal výrobca. Môžu sa prispôbiť pre ich lepšie použitie a prístup, napr. dlhšia páka ručnej brzdy, dodatočná platňa na pedáli brzdy apod. V žiadnom prípade nesmie toto príslušenstvo zvyšovať výkon motora, alebo vplývať na riadenie, prevody, brzdy, alebo udržiavanie smeru, ani nepriamym spôsobom.</p>	<p><u>Accessories:</u> All those which have no influence on the car's behaviour, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.), are allowed. All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer. They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc. In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes or road-holding, even in an indirect fashion.</p>

901-access4	X	X	X	<p><u>Odkladacia priehradka :</u> v odkladacej priehradke sa môže vytvoriť dodatočný priestor a ďalšie odkladacie vrecká vo dverách pod podmienkou, že sa použijú pôvodné panely</p> <p><u>Zadné platô :</u> v dvojpriestorových vozidlách sa zadné pohyblivé platô môže odstrániť</p>	<p><u>Glove compartment:</u> Additional compartments may be added to the glove compartment and additional pockets in the doors, provided that they use the original panels.</p> <p><u>Rear shelf:</u> It is permitted to remove the movable rear shelf in two-volume cars.</p>
901-access5a	X			<p><u>Prístrojová doska / stredový panel.</u> Vybavenie pod prístrojovou doskou, ktoré nie je jej súčasťou, môže byť odstránené. Je povolené odstrániť časť stredovej konzoly, ktorá neobsahuje kúrenie, ani prístroje (podľa Obr. 255-7).</p> <p><u>Prístrojová doska</u> Pôvodné ukazovatele ( tachometer...) sa môžu nahradiť. Prídavné panely pre prístroje a/alebo prepínače môžu byť z kompozitného materiálu.</p>	<p><u>Dashboard / central console :</u> The trim situated below the dashboard and which is not a part of it may be removed. It is permitted to remove the part of the central console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7).</p> <p><u>Dashboard :</u> Original displays (speedometer ...) may be replaced. Supplementary panels for instruments and/or switches may be in composite material.</p>
901-access5b		X		<p>Prístrojová doska a stredový panel musia ostať pôvodné. Vybavenie pod prístrojovou doskou, ktoré nie je jej súčasťou, môže byť odstránené. Je povolené odstrániť časť stredovej konzoly, ktorá neobsahuje kúrenie, ani prístroje (podľa Obr. 255-7). Prevýšenia prístrojovej dosky sa môžu upraviť, ale úpravy musia byť homologované vo VRa4. Prídavné panely pre prístroje a/alebo prepínače môžu byť z kompozitného materiálu. Prístrojová doska homologovaná vo VRa4 sa môže použiť.</p>	<p>The dashboard and the central console must remain original. The trim situated below the dashboard and which is not a part of it may be removed. It is permitted to remove the part of the central console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7). The dashboard hump(s) may be modified but the modification must be homologated in VRa4. Supplementary panels for instruments and/or switches may be in composite material. The dashboard homologated in VRa4 may be used.</p>
				 <p>Obrázok / drawing 255-7</p>	
			X	Prístrojová doska a stredová konzola sú ľubovoľné	The dashboard and the central console are free
901-access6	X	X	X	<p>Pôvodné kúrenie sa môže nahradiť odlišným. Prívod vody vnútorného vykurovacieho systému sa môže uzatvoriť, aby sa zabránilo rozprášeniu vody v prípade nehody, ak je použitý elektrický, alebo podobný systém odstraňujúci zahmlievanie.. Vykurovací systém môže byť celý, alebo čiastočne odstránený ak je zabudovaný elektricky vyhrievané čelné sklo (vykurovacie telieska, alebo elektrický ventilátor).. Vývody vzduchu sú ľubovoľné.</p>	<p>The original heating system may be replaced with a different unit. The internal heating system water supply may be closed off to prevent the spraying of water in case of accident, if an electric or similar demisting system is present.</p> <p>The heating unit may be removed completely or partially if an electrically heated windscreen is present (heating elements or electric fan). Air ducts are free.</p>
901-access7	X			<p>Kompresor klimatizácie sa môže odstrániť. . <u>Nasledujúce diely klimatizácie sa môžu odstrániť :</u> kondenzátor a prídavný ventilátor, nádrž kvapaliny, výparník a ventilátor výparníka, expanzný ventil, ako aj všetky potrubia, spojky, spoje prepínačov, snímače a ovládače potrebné pre činnosť systému. Ak sú niektoré diely spoločné s kúrením, musia ostať zachované. Môže sa použiť iba úprava homologovaná vo VRa4.</p>	<p>The air conditioning compressor may be removed. . <u>The following parts of the air conditioning system may be removed:</u> Condenser and auxiliary fan, fluid tank, evaporator and evaporator fan, expansion valve, as well as all pipes, connections, contact switches, sensors and actuators necessary for the functioning of the system. If certain elements are common with the heating system, they must be retained. The modification homologated in VRa4 may be used.</p>

		X	X	Kompresor klimatizácie sa môže odstrániť Úprava musí byť homologovaná vo VRa4	The air conditioning compressor may be removed. The modification must be homologated in VRa4.
901-access8	X	X	X	<u>Podlaha :</u> koberce sú ľubovoľné a preto môžu byť odstránené	<u>Floor:</u> Carpets are free and may thus be removed.
901-access9	X	X	X	<u>Zvukovoizolačné materiály a obloženie :</u> iné zvukovoizolačné materiály a obloženia okrem tých spomenutých v Článku (Dvere) a (pristrojová doska) sa môžu odstrániť Do jestvujúcich priečok sa môžu pridať izolačné materiály na ochranu posádky pred ohňom.	<u>Soundproofing materials and trim:</u> Other soundproofing materials and trim, except for those mentioned under the Articles (Doors) and (Dashboard), may be removed. Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.
901-access10	X	X	X	<u>Dvere - bočné obloženie :</u> Je dovolené odstrániť z dverí zvukovoizolačný materiál pod podmienkou, že to neupraví tvar dverí. Centrálne zamykanie sa môže deaktivovať, alebo odstrániť  a) Je povolené odstrániť výplň dverí spolu s ich bočnou výstuhou v prípade, že bude nainštalovaný bočný ochranný panel z kompozitného materiálu.  Minimálna zostava tohto panelu musí vyhovovať náčrtu na Obrázku 255-14.  b) Ak pôvodná konštrukcia dverí nebola upravená (odstránenie, aj keď len čiastočne, rúrok vystuženia) panel dverí môže byť z kovovej fólie minimálnej hrúbky 0,5 mm, z uhlíkových vlákien minimálnej hrúbky 1 mm, alebo z iného pevného nehorľavého materiálu minimálnej hrúbky 2 mm. Vyššie uvedené zásady platia aj pre výplň pod zadnými bočnými oknami dvojdverových vozidiel. Minimálna výška bočnej ochrany dverí musí byť od základne po najvyššiu výšku rozpery dverí. V prípade 4 a 5 dverových vozidiel sa mechanizmus ovládania zadných okien môže nahradiť zariadením, ktoré uzamkne okno v uzavretej polohe.	<u>Doors – Side trim:</u> It is permitted to remove the soundproofing material from the doors, provided that this does not modify the shape of the doors. The centralised door locking systems may be rendered inoperative or may be removed. a) It is permitted to remove the trim from the doors together with their side protection bars in order to install a side protection panel which is made from composite materials. The minimum configuration of this panel must comply with that shown on Drawing 255-14. b) If the original structure of the doors has not been modified (removal, even partially, of the tubes or reinforcements), the door panels may be made from metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fibre at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick. The rules mentioned above also apply to the trim situated beneath the rear side windows of two-door cars. The minimum height of the door's side protection panel must extend from the base of the door to the maximum height of the door strut. In the case of cars with 4 or 5 doors, the lifting mechanism for the rear windows may be replaced with a device that locks the rear windows in the closed position.
				 <p style="text-align: center;"><b>Obrázok / Drawing 255-14</b></p>	
901-access10b		X	X	<u>Predné dvere :</u> Ak sú peny na ochranu pred bočným nárazom homologované vo VRa4, ich použitie je	<u>Front doors:</u> If foams to protect against lateral collisions are homologated in VRa4,, their use is

				<p>povinné v súlade s VRa. Povrchová ochrana z ohňuodolných vlákien (FR) v objemoch VA a VB sú povolené. Ak je ochrana nanosená na objemy, tak postup väzby musí byť schválený výrobcom materiálu, uvedeným v Technickom liste č.58.</p>	<p>compulsory in accordance with the VRa. A superficial protection in fire-retardant fabric (FR) of volumes V<sub>A</sub> and V<sub>C</sub> is permitted. If the protection is bonded on volumes, the bonding process must have been validated by the manufacturer of the material referenced on Technical List n°58</p>
901-access11	X	X	X	<p>Posuvná strecha / strešné okno : pôvodné, alebo homologované vo VRa.</p>	<p>Sunroof / Roof hatch: Original or homologated in VRa.</p>
902-access0				<b>DODATOČNÉ VONKAJŠIE PRÍSLUŠENSTVO (902výber)</b>	<b>ADDITIONAL EXTERIOR ACCESSORIES (902access)</b>
902-access1	X	X	X	<p>Stierače čelného skla : Motorček vo svojom pôvodnom priestore, lišta a mechanizmus sú ľubovoľné, ale musí byť aspoň jeden stierač na čelnom skle.  Mechanizmus stierača zadného okna sa môže odstrániť. Stierače predných svetlometov sa môžu odstrániť. <u>Nádržka ostrekovača :</u> Objem nádržky ostrekovača je ľubovoľný a nádrž sa môže premiestniť do priestoru pre posádku v súlade s Článkom 252-7.3, , alebo do batožinového, alebo motorového priestoru Výmena líšt predných a zadných stieračov je povolená. Čerpadlá, potrubia a trysky sú ľubovoľné.</p>	<p><u>Windscreen wipers:</u> motor in its original compartment, position, blades and mechanism are free, but there must be at least one windscreen wiper provided for the windscreen. The rear windscreen wiper mechanism may be removed. The headlight washer device may be dismantled. <u>Windscreen washer tank:</u> The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be moved inside the cockpit in accordance with Article 252-7.3, or inside the boot or the engine bay. The changing of the front and rear windscreen wiper blades is authorised. The pumps, lines and nozzles are free.</p>
902-access3	X	X	X	<p><u>Čelné sklo :</u> Len sériové čelné okno a okno homologované vo VO sa môže použiť. Dodatočné bezpečnostné uchytenia čelného okna a bočných okien sa môžu namontovať pod podmienkou, že nezlepšia aerodynamiké vlastnosti vozidla. <u>Spodné obloženie čelného okna :</u> Pôvodné, len lokálne upravené pre • Zabudovanie ochrannej kliečky • Prístup k hornému montážnemu bodu zavesenia Pre jeho uchytenie ku karosérii sa môžu použiť dodatočné úchyty.</p>	<p><u>Windscreen:</u> Only series windscreens and windscreens homologated in VO may be used. Additional safety fastenings for the windscreen and the side windows may be fitted, provided that they do not improve the aerodynamic qualities of the car. <u>Lower windscreen trim :</u> Original, locally modified for • The installation of the safety cage • Accessing the front suspension top mounts Additional fixings may be added for its mounting on the bodyshell</p>
902-access4	X	X	X	<p>Montáž nárazníka je ľubovoľná a môže byť z kompozitného materiálu, pokiaľ karoséria a tvar a poloha nárazníka ostane nezmenená. <b>Sériová mriežka na prednom nárazníku.</b> <u>Ak je homologovaný model vybavený radarom na meranie bezpečnej vzdialenosti, je povolené :</u> • nahradíť <b>mriežku mriežkou</b> pochádzajúcou z iného sériového vozidla (úpravy nie sú povolené); • vystrihnúť mriežku, ale iba v oblasti, kde je namontovaný radar, ale otvor musí byť vyplnený náhradnou sériovou sieťkou, alebo inou mriežkou.</p>	<p>The bumper mountings are free and may be in composite material, as long as the bodywork and the shape and position of the bumpers remain unchanged. <b>Front bumper =series grille</b> <u>If the homologated model is equipped with distance control radar, it is authorized :</u>  • to replace the standard <b>grille</b> with a <b>grille</b> coming from another series model (no modification allowed) • to cut the mesh only in the area where the radar is installed but the hole must be filled with a replica of the production mesh or some other mesh</p>
902-access4		X	X	<p><b>Je povolené miestne upraviť hornú vnútornú časť predného nárazníka.</b> <b>Pri zavretej kapote nesmú byť úpravy zvonku viditeľné.</b></p>	<p><b>It is authorised to modify locally the upper interior part of the front bumper.</b> <b>The modifications must not be visible from the outside when the bonnet is closed.</b></p>
902-access5	X	X	X	<p>Je povolené odstrániť ozdobné pásy, ktoré kopírujú obrys vozidla a nie sú vyššie ako 55 mm. Uchytenia rozšírení blatníkov môžu mať dodatočné uchytenie..</p>	<p>The removal of external decorative strips, following the contour of the car and less than 55 mm high, is authorised. Fender extensions may have additional fixings.</p>
902-access6	X	X	X	<p><u>Vzduchové kanály bez zmeny otvorov sa môžu dodať za nasledovných podmienok :</u> • Vzduch môže ochladzovať iba príslušenstvo (okrem bŕzd) • Jednoduchý pomocný kanál je povolený (okrem bŕzd) • Maximálny vnútorný prierez každého kanálu musí byť taký, ako je kruhový prierez s</p>	<p><u>Air ducts (without any modification of the openings) may be added on the following conditions :</u> • The air may be authorized only to cool the auxiliaries (except brakes) • A single duct per auxiliary is authorized (except brakes)</p>

				priemerom 102 mm.	<ul style="list-style-type: none"> <li>The maximum inner section of each duct must be that of a circular section of 102 mm diameter.</li> </ul>
--	--	--	--	-------------------	---

				ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2025		MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2025	
				.....		.....	
				Rally5		Rally4	Rally3
Kapitola Chapter	Rally5	Rally4	Rally3	Ra5		Ra4B / Ra4C	Ra3B / Ra3C / Ra3D
				ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2026		MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2026	